

MINISTERUL de INTERNE
Dir. secretariat

3629

~~vol~~

ORDINE ORIGINALA.

pe anul 1971

No 1 la 75

vol 8

~~377 file~~

377 file



A P R O Bgen. lt. *Prodan*

CONSILIUL SECURITĂȚII STATULUI	
- CANCELARIA -	
Secția documentare și evid. ordine	
INTRARE Nr. 94230	
Ziua 1 Luna VI	1971

P L A N D E M A S U R I
=====

privind întărirea muncii de securitate pentru paza și apărarea aeroporturilor, porturilor și podurilor peste fluviul DUNAREA.

Din analiza unor fapte și evenimente ce au avut loc în ultima perioadă a rezultat lipsa de vigilență și combativitate în aplicarea unor măsuri ferme pentru asigurarea pazei și securității aeroporturilor, aeronavelor, porturilor, navelor fluviale și maritime, dând astfel posibilitate unor elemente ostile să întreprindă acțiuni deosebit de periculoase.

Pentru lichidarea acestor stări de lucruri necorespunzătoare, Direcția a II-a și inspectoratele de securitate răspund de organizarea și aplicarea măsurilor de prevenire și descoperire a oricăror acțiuni dușmănoase în porturi și aeroporturi ori asupra navelor, aeronavelor și podurilor peste fluviul DUNAREA.

Direcția a II-a și inspectoratele de securitate răspund de organizarea și desfășurarea muncii informative în rândul personalului din aeroporturi, porturi fluviale și maritime, precum și în rândul personalului care asigură întreținerea podurilor peste fluviul DUNAREA.

Direcția a IV-a răspunde de organizarea și desfășurarea muncii contrainformative în cadrul gărzilor militare destinate pentru paza obiectivelor sus-menționate, prevenind pătrunderea în cadrul acestora a unor militari pretabili la

272

acțiuni ostile, ușor coruptibili sau cu trăsături negative de caracter.

De asemenea, răspunde de asigurarea contrainformativă a unităților militare de aviație care folosesc aerodromurile în comun cu T.A.R.O.M-ul pentru a preveni și zădărnici orice acțiuni dușmănoasă împotriva aeronavelor ce execută transporturi aeriene.

1. Creșterea eficienței muncii cu rețeaua informativă

- Direcția a II-a și inspectoratele de securitate, vor analiza pînă la data de 20.06.1971 modul cum este organizată supravegherea informativă generală, dispunerea rețelei informative, aportul și eficiența acestuia în prevenirea și descoperirea acțiunilor dușmănoase în cadrul aeroporturilor și porturilor sau asupra podurilor de pe fluviul DUNAREA, stabilind măsuri și răspundere precise pentru completarea pînă la 30.07.1971 a rețelei informative și dispunerea ei pe schimburi și în puncte vulnerabile ca : blocul tehnic, depozite de carburanți, instalații pentru protecția navigației aeriene, stații radio-emisie-recepție etc.

- Direcția a IV-a pînă la aceeași dată va analiza modul cum este organizată supravegherea informativă generală, dispunerea și eficiența rețelei informative din gărzile destinate pentru paza aeroporturilor, porturilor și podurilor peste fluviul DUNAREA și din unitățile militare de aviație care folosesc în comun aeroporturi cu T.A.R.O.M-ul și va stabili măsuri și răspunderi pentru completarea rețelei informative.

- Șeful Direcției a II-a și inspectorii șefi ai inspectoratelor de securitate răspund de instruirea și pregătirea rețelei informative din aeroporturi, porturi și din rîndul personalului de întreținerea podurilor de peste fluviul DUNAREA pentru a semnală persoanele suspecte de acțiuni dușmănoase și pentru a interveni direct și oportun în situațiile care nu suferă amîinare.

- Șeful Direcției a IV-a răspunde de instruirea rețelei informative din gărzile militare și a unităților de aviație care folosesc în comun cu T.A.R.O.M-ul aerodromurile.

273

- De asemenea, rețeaua informativă va fi instruită să semnaleze atât organelor de securitate cât și șefilor obiectivelor, nereguli și încălcări a normelor de pază și apărarea aeroporturilor, porturilor și podurilor de peste DUNARE.

- Șeful Direcției a IV-a, pentru aeroportul Otopeni și inspectorii șefi ai inspectoratelor de securitate pentru aeroporturile și porturile de pe raza lor de activitate, răspund de organizarea și instruirea rețelei informative din cadrul Funcțiilor de control treceri frontieră pentru a semnală intențiile de evaziune din partea persoanelor suspecte și modul de acțiune a acestora în vederea prevenirii deturnării sau răpirii de nave ori aeronave.

- Inspectorii șefi ai inspectoratelor de securitate răspund de organizarea pînă la 30.06.1971 a unor rezidenturi puternice în principalele porturi maritime și fluviale, precum și pe aeroporturile Otopeni, Băneasa și Mihail Kogălniceanu, folosindu-se în mai mare măsură ofițeri de securitate, miliție și ai Ministerului Forțelor Armate în rezervă.

2. Măsuri de securitate pentru întărirea apărării și pazei aeroporturilor, aeronavelor, porturilor și podurilor de peste fluviul DUNAREA

- Șeful Direcției a II-a și inspectorii șefi ai inspectoratelor de securitate răspund de organizarea și aplicarea măsurilor de securitate pentru întărirea apărării și pazei aeroporturilor, aeronavelor, porturilor, navelor și podurilor de peste fluviul DUNAREA. În acest scop vor conlucra cu inspectorii șefi ai inspectoratelor de miliție, comandanții porturilor, aeroporturilor și comandanții garnizoanelor pentru prevenirea și zădărnicierea oricărei încercări de acțiuni dușmănoase.

- Direcția a II-a și inspectoratele de securitate, vor analiza pînă la data de 20.06.1971 informațiile referitoare la intențiile de evaziune sau alte acțiuni îndreptate împotriva securității aeroporturilor, porturilor și podurilor de peste fluviul DUNAREA, stabilind măsuri și responsabilități pentru clarificarea lor imediată în prevenirea oricăror acțiuni ostile.

- Direcțiile a II-a, a IV-a și inspectoratele de securitate, pe baza unei tematici stabilite în comun, vor efectua semestrial și ori de câte ori va fi nevoie, pregătirea contrainformativă a personalului civil și militar din aeroporturi, porturi în vederea sporirii contribuției acestora la prevenirea infracțiunilor îndreptate împotriva obiectivelor enunțate.

- Inspectoratele de securitate vor asigura permanența cu ofițeri de securitate pe aeroporturile Otopeni, Băneasa, M.Kogălniceanu, Bacău, Arad și Cluj, unde sînt centre de dirijare și control al aeronavelor în zbor.

Pe celelalte aeroporturi unde traficul de zbor este redus, inspectorii șefi vor asigura prezența ofițerilor de securitate cu două ore înainte de aterizare, pînă la decolarea aeronavelor.

Ofițerii de securitate au următoarele sarcini :

- răspund împreună cu comandantii porturilor, aeroporturilor și ai gărzilor militare, de aplicarea măsurilor de securitate stabilite în planul comun de pază și apărare a acestor obiective ;

- organizează întîlniri cu rețeaua informativă pentru a cunoaște și exploata operativ informațiile despre eventualele acțiuni ostile și iau măsuri energice de rezolvarea pe loc a tuturor situațiilor de încălcare a regulilor stabilite pentru paza și securitatea aeroporturilor și aeronavelor, conlucrind îndeaproape cu comandantii acestor obiective, ai gărzilor militare și organelor de miliție ;

- verifică în evidențele operative ale securității și miliției persoanele trecute în listele de pasageri și nu permit accesul pe aeronave a persoanelor suspecte de evaziune și împreună cu comandantii iau măsuri de izolare și contracarare a acțiunilor dușmănoase din partea acestora ;

- participă cu personalul aeroporturilor și cu organele de miliție, la controlul pasagerilor și bagajelor, iar împreună cu aceștia și ofițerii care însoțesc aeronavele nu permit accesul pe aeroport sau în avion a altor persoane decît pasagerilor înscrisi pe tabel și verificați.

245

- In porturile Constanța, Tulcea, Galați, Brăila, Giurgiu și Tr. Severin, inspectoratele de securitate vor organiza permanența cu ofițeri de securitate care răspund de aplicarea măsurilor de securitate pentru asigurarea pazei și apărării porturilor și navelor, în scopul prevenirii angajării sau ambarcarea unor persoane suspecte de evaziune.

- Direcția a IV-a răspunde de asigurarea permanenței cu ofițeri de contrainformații pe lângă gărzile militare care asigură paza la aeroporturile Otopeni, Băneasa și M. Kogălniceanu, iar pe celelalte aeroporturi, ofițerii de contrainformații din unitățile ce dau gărzile militare vor fi prezenți cu două ore înainte de aterizare până la decolarea avionului, timp în care contactează rețeaua informativă, verifică semnalările primite și iau măsuri hotărâte pentru prevenirea eventualelor acțiuni dușmănoase. În acest scop vor conlucra permanent cu ofițerii de securitate și miliție, comandantul aeroportului și comandantul gărzii militare.

Gărzile militare de la aeroporturile Craiova, Timișoara și Bacău, vor fi asigurate contrainformativ de către ofițerii de contrainformații care răspund de unitățile de aviație care destina aceste gărzi.

- Ofițerii de contrainformații din unitățile militare care asigură gărzile pentru paza porturilor și podurilor peste fluviul DUNAREA, răspund de verificarea militarilor selecționați în compunerea gărzilor, prevenind pătrunderea unor elemente cu intenții sau pretabile la acțiuni dușmănoase, cunoașterea stării de spirit a acestora, creerea unei rețele informative dense, organizarea legăturii zilnice și instruirea acesteia.

- Inspectorii șefi ai inspectoratelor de securitate împreună cu inspectorii șefi ai inspectoratelor de miliție, comandanții aeroporturilor, porturilor și comandanții gărzilor militare, vor studia până la 25.06.1971 și vor face propuneri de folosirea în locurile pretabile a unor sisteme de semnalizare și alarmă, precum și de realizarea unei legături directe și operative a aeroporturilor și porturilor cu inspectoratele de securitate și miliție și cu unitățile de intervenție.

- Șefii Direcției a II-a și inspectorii șefi ai inspectoratelor de securitate răspund de analiza trimestrială a modului în care sînt aplicate măsurile de securitate pentru paza și apărarea aeroporturilor, porturilor și podurile de peste fluviul DUNAREA, luînd măsuri energice și hotărîte pentru înlăturarea imediată a oricăror situații care ar putea favoriza întreprinderea unor acțiuni dușmănoase.

De asemenea, Direcția a IV-a va analiza la aceleași termene măsurile contrainformative în cadrul gărzilor militare ce asigură paza aeroporturilor, porturilor și podurilor peste fluviul DUNAREA și în unitățile de aviație de pe aeroporturile folosite în comun cu T.A.R.O.M.

SEFUL DIRECTIEI a II-a
Colonel

I. C. [Signature]

SEFUL DIRECTIEI a IV-a
General-maior

[Signature]
Ghergăț Dumitru