

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

3629

DOSAR Nr. .... / .....

REFERITOR ..... ORDINE ORIGINALE  
..... EMISE DE CONDUCEREA M.A.I.  
.....

DATA ÎNCEPERII ..... 23.03 , 1971  
DATA ÎNCHEIERII ..... 30 12 , 1971  
FILE ..... 231

VOL. ....

INVENTARIAT SUB NR. **10** ..... TERMEN DE PĂSTRARE  
..... PERMANENT ..... ANI



CONSILIUL SECURITATII STATULUI

nr. 13/0087.078 / 1971.  
15 IX. 1971

158  
STRICT SECRET

3/00167.795

15 sept. 1971

164

N O T A

Acțiuni ale serviciilor de spionaj prin intermediul navigatorilor străini și români. Măsuri de contracarare ce se impun.

Mijloc al tuturor timpurilor, navigația a oferit și oferă largi posibilități serviciilor de spionaj pentru culegerea de informații politice, economice și militare din țara noastră, atât prin marinarii străini ce ating porturile românești, cât și prin cei autohtoni ce călătoresc pe Marea Neagră sau cursul superior al Dunării.

Materialele obținute de organele de contraspionaj în ultimii ani atestă o intensificare a activității agenților și cadrelor serviciilor de spionaj, ce vin în porturile românești sub acoperirea de navigatori.

Cele mai active, în această direcție, s-au dovedit a fi serviciile de spionaj grec, italian, turc și, în ultimul timp, israelian.

Informațiile ce se dețin atestă că aceste servicii de spionaj și-au organizat activitatea acoperită în cadrul organelor porturilor și îndeosebi la căpităniile de porturi.

Astfel, în cadrul Marinei comerciale din Grecia funcționează biroul II "Alfa" al Asfaliei, care se ocupă cu activități informative în rândul navigatorilor ce fac voiaje, în special, în țările socialiste și biroul V "Alfa", cu sarcini contrainformative. În porturile Salonic și Pireu, cu astfel de sarcini se ocupă



adjuncții căpitaniiilor respective. De asemenea, prin măsurile într-  
prinse, au fost identificate cadre ale serviciului de spionaj ita-  
lian care acționează împotriva țării noastre, în porturile Palermo  
Napoli, Augusta, Molfeta, Catania, La Spezia și Bari.

Spre exemplu, în portul Palermo se ocupă cu culegerea de infor-  
mații militare din R.S.România lt.col.DAMIANI LEANDRO; în Catania,  
cpt.GIANINO GIUSEPPE; în Augusta lt.SODANO și alții.

Serviciile de spionaj folosesc în acțiunile lor elemente cu o  
bună pregătire, capabile să rezolve sarcini informative și contra-  
informative complexe, orientându-se, de regulă, asupra comandanți-  
lor de nave (n.n.- specific spionajului grec și italian), ofiteri-  
lor de bord, radiotelegrafistilor, șefilor de echipaje, stewarzi-  
lor etc., unii dintre ei provenind din rîndul cadrelor armatei sau  
ale poliției.

Prin aceste categorii de navigatori, serviciile de spionaj  
culeg informații din țara noastră, de natură militară, economică și  
politică, instruindu-și agentura să folosească atît observarea  
directă de pe vas, cît și deplasări prin țară, în timpul staționă-  
rii vaselor respective în porturi.

Astfel, comandantului grec de vas TZUMEZIS ANTONIOS, biroul  
II "Alfa" din Salonic i-a dat sarcina să observe navele militare  
din R.S.România, să le fotografieze, să noteze datele mai importan-  
te cu privire la tip, mărime, caracteristici etc.

Comandantului VASILATOS PANAGIS, organele căpitaniei portului  
Hios i-au indicat să însemneze pe hartă zonele interzise pentru  
navigație, precum și instalațiile și obiectivele militare din R.S.  
România. Acesta a fost surprins de o sursă a organelor noastre în  
biroul căpitaniei portului Pireu, discutînd cu o persoană, avînd  
față harta cu porturile Galați, Brăila, împrejurimile lor și cana-  
lul Sulina.

Biroul II "Alfa" din Pireu i-a dat sarcină comandantului de  
vas BETSIS DIMITRIOS să culeagă informații economico-strategice  
privind sistemul de organizare din portul Constanța, rezervele de  
apă și combustibil din port, utilajele de bază etc., iar omologu-  
lui său, DIAKATOS NICOLAOS, sarcini politico-sociale ca: nivelul  
de viață, prețuri, starea de spirit a populației etc.

Problema culegerii de informații secrete din România și alte  
țări socialiste, prin navigatori, a fost discutată în guvernul  
italian încă din anul 1955, cînd s-a hotărît ca vasele italiene



ce navighează în bazinul Mării Negre să fie încadrate cu comandanți și ofițeri cu înaltă calificare, capabili să rezolve astfel de atribuțiuni.

Ideea folosirii comandanților de vase este confirmată și de un navigator italian, care a confiat unei surse a organelor de contra-spionaj că "toți comandanții de nave italiene, înainte de a obține brevetul, urmează un curs de instruire, organizat de către poliție

Misiuni de spionaj execută și radiotelegrafiștii care, în majoritate, provin din marina militară. Aceștia sînt dotați cu aparatură de fotografiat și filmare, teleobiective capabile să obțină imagini de la distanțe mari și instruiți ca, pentru a nu fi prinși în flagrant, să le folosească, în special, la plecarea navelor din port.

În acest sens, edificatoare sînt cazurile navigatorilor "COMAN" și "RADULESCU", aflate în prezent în lucru, dotați cu hărți românești ale unor orașe-porturi, cum sînt: Constanța, Tulcea, Sulina, Brăila și Galați. Pe aceste hărți trec obiectivele economice observate, navele militare întîlnite, însoțind informațiile culese cu fotografii pe care specifică ora, data și locul observării.

Serviciile de spionaj menționate mai sus obișnuiesc să trimită în calitate de comandanți, radiotelegrafiști și chiar navigatori de alte categorii și persoane originare din R.S. România, provenite din comunitatea greacă, turcă, italiană, israeliană etc., elemente care, cunoscînd bine țara, limba și obiceiurile noastre, avînd relații în rîndul localnicilor și conaționalilor, reușesc mai ușor să obțină informații din diverse domenii.

De exemplu, navigatorul grec "COSTEA", radiotelegrafist pe un vas sub pavilion somalez, originar din țara noastră, intermediază unele legături între cetățeni români din porturile Sulina, Galați, Brăila și cunoscuți ai acestora din exterior. De asemenea, el este interesat să intre în posesia unor date despre diverse obiective economice din țara noastră.

Agenții și cadrele serviciilor de spionaj ce acționează sub acoperirea de navigatori nu-și limitează activitatea numai în raza porturilor, ci pe timpul staționării vaselor, fac contacte din rîndul cetățenilor români și din alte medii, pe care îi exploatează informativ.



H4  
4 167

Spre exemplu, "CRISTOFOR", comandantul unei nave sub pavilion grec, pe timpul staționării în portul Galați, a făcut legături în rîndul localnicilor, de la care a încercat să obțină informații cu privire la producția Combinatului siderurgic, destinația produselor pentru export, date cu privire la partenerii externi care cumpără produsele combinatului, prețurile oferite, costul transporturilor, porturile de destinație a produselor laminate, persoanele care se ocupă cu contractarea produselor etc.

La fel este cazul navigatorului italian "GIUSEPPE", comandant de navă, care a încercat să afle motivul dislocării unor unități militare în orașul Galați.

Despre "GIUSEPPE", care vine în porturile noastre din anul 1951, s-au obținut informații că a urmat cursurile unei școli de spionaj-diversiune, iar în timpul celui de al doilea război mondial a făcut parte din garda personală a lui MUSOLINI.

Din anul 1952, a fost cooptat în serviciul de spionaj italian. "GIUSEPPE" este un element cu pregătire multilaterală, abil și bine instruit. În anumite situații, se controlează cu multă atenție, folosind metode specifice de contrafilaj.

În ultimul timp, sînt tot mai frecvente cazurile cînd serviciile de spionaj au indicat comandanților de nave să recruteze ei cetățeni români, care să le furnizeze informații.

Semnificativ, în acest sens, este cazul navigatorului italian "PIRVU", care vine frecvent în portul Brăila. Prin natura funcției sale, "PIRVU" l-a cunoscut pe inginerul român "IONESCU", specialist în construcții navale, care și-a definitivat studiile în Italia. Cu ocazia întîlnirilor dintre ei, "PIRVU" l-a prelucrat continuu, oferindu-se să-l ajute a se stabili în Italia, cu condiția să intre în slujba serviciului de informații italian, influențîndu-l să plece în străinătate pentru a fi prezentat unui cadru al serviciului de spionaj.

Același navigator a contactat și pe inginerul "ENE", șef de secție la o mare întreprindere din Brăila, pe care, pe lîngă activitatea de studiere și prelucrare dușmănoasă, în discuții, îl exploatează informativ despre preocupările și legăturile marinariilor italieni veniți în port și concomitent, îl influențează să plece în străinătate.

Intr-o altă situație, față de cetățeanul român "SANDU", salariat la o întreprindere portuară, cunoscut că are o rudă cu



funcție pe linie de partid, navigatorul italian "SCRINA" manifestă multă amabilitate, donându-i chiar un autoturism. Luându-se măsuri de verificare, s-a stabilit că "SCRINA" este în relații suspecte cu persoane din poliția unui port italian.

Paralel cu activitatea de culegere de informații, navigatorii străini desfășoară și alte genuri de activități ca, propagandă naționalist-șovină, introducerea de materiale cu conținut dușmănos instigarea populației și îndeosebi a imigranților împotriva țării noastre etc.

Aceste activități sînt specifice serviciilor de spionaj grec și turc, care folosesc navigatorii pentru culegerea de informații despre imigrația greacă din țara noastră și respectiv populația de naționalitate turcă.

Astfel, comandanții de nave "HRISTOS" și "STAVROS", ce vin în portul Galați, și-au creat relații în rîndul imigranților greci, interesîndu-se de frămîntările ce au loc în rîndul acestora, persoane ce desfășoară activitate ilegală de partid în Grecia, etc. Unul din membrii C.C. al P.C.G., gruparea "K", despre care s-au interesat în mod insistent, a fost arestat în Grecia, unde desfășura activitate ilegală de partid.

Navigatorul grec "CARANDINOS", venind ca șef mecanic pe diverse vase, și-a creat multiple legături în cadrul coloniei de imigranți greci, îndemnîndu-i să meargă la ambasada Greciei din București pentru a solicita sprijinul diplomaților, în vederea repatrierii. În discuțiile pe care le purta cu imigranții denigra și calomnia realizările din țara noastră. Totodată, el a manifestat interes în a obține informații referitoare la profilul și capacitatea de producție a unor obiective industriale, în cadrul cărora se concentrează date secrete și se execută unele comenzi speciale, starea de spirit a populației, nivelul de trai etc.

De asemenea, mulți navigatori turci au fost interesați să stabilească situația populației turco-tătare, numărul ei, ocupația acestora, obiectivele în care lucrează, locuri de detenție, numărul deținuților politici, activitatea din port, amplasarea unor unități militare.

Din urmărirea unor navigatori greci și turci, unii cunoscuți ca agenți ai serviciilor de spionaj respective, a rezultat faptul că, pe timpul staționării vaselor în porturile românești, aceștia obișnuiesc să țină legătura cu ambasadele din București sau consulatul turc din Constanța.



Spre exemplu, navigatorul turc "KANTURC EKREM" a luat legătură cu NISAL, fostul consul general la Constanța, care i-a indicat să se intereseze de amplasarea unor obiective militare. KANTURC EKREM este fratele fostului atașat militar al Turciei la București, care a fost expulzat din țara noastră în anul 1964.

Actualul vice-consul al Turciei la Constanța, "ADAM", despre care s-a stabilit că este cadru al serviciului de informații turc, întreține relații apropiate cu comandantul de vas "SALAM" și "OMER" și radiotelegrafistul "SADIK", suspecți de apartenență la serviciu de informații turc.

Si serviciul de spionaj egiptean, cât și organizațiile de rezistență palestiniană sînt preocupate în a culege informații din țara noastră, folosind calea marinarilor.

Astfel, despre navigatorul "SAMIR", colaborator al organelor de spionaj din Republica Arabă a Egiptului, s-a stabilit că avea misiunea de a culege informații despre vasele românești și străine care transportau mărfuri către Israel, notîndu-și denumirea navei, pavilionul, capacitatea, ce mărfuri transporta etc.

Sau, marinarul arab "IUSUF", membru al organizației "EL FATAH", acostînd cu nava de mai multe ori în portul Galați, și-a creat diverse legături în rîndul cetățenilor români, prin care a căutat să obțină informații cu privire la populația evreiască din oraș, numărul familiilor, locuințele lor, sediul sinagogilor, libertatea cultului mozaic etc.

Serviciile de spionaj, în acțiunile lor îndreptate împotriva R.S.România, nu se limitează numai la marinarii străini, ci atrag la colaborare și pe unii navigatori români ce ating porturile altor țări.

Navigatorii au constituit întotdeauna o cale de penetrare la îndemîna serviciilor de spionaj, iar materialele aflate în posesia noastră atestă că interesul pentru ea n-a scăzut.

Asupra marinarilor români serviciile de spionaj acționează direct sau prin organizațiile reacționare ale emigranților, folosind diferite metode pentru contactarea lor, în timpul cît se află cu vasele în porturi.

Pentru atragerea navigatorilor pe uscat și determinarea lor să rămînă cît mai mult timp în afara vasului, în majoritatea porturilor străine s-au creat cluburi și diferite localuri, unde sînt invitați să-și petreacă timpul liber.



Administratoarea unui asemenea club, "FLYING ANGEL", situat în imediata apropiere a intrării în portul Manchester, invită marinari români la ea acasă, unde, printre altele, caută să obțină informații despre sistemul economic și politic din România. În acest fel a procedat recent cu comandantul navei "DEVA" și cu unii membri ai echipajului "SIBIU".

Informațiile obținute în ultima perioadă de timp atestă că în porturile engleze Manchester, Hull, Londra, Southampton și St. John's (Canada) sînt cluburi conduse de preoți, unde asupra marinarilor români acționează diferiți emisari ai unor secte religioase, îndeosebi "Martorii lui Iehova". Aceștia intră în contact cu marinarii români, le studiază atitudinea și comportarea în scopul de a-i atrage la activitate potrivnică țării noastre, folosind diferite metode și procedee ca: antrenarea lor în afaceri de contrabandă și trafic de valută, pentru ca, în final, să-i determine să furnizeze informații despre țară sau să dezerteze.

Astfel, emisarul iehovist "WILLIAM" din portul canadian St. John's, în anul 1970 a încercat să atragă în secta lui pe unii marinari români, cu scopul de a crea un canal de legătură, prin care să introducă literatură iehovistă în țara noastră.

Se dețin informații din care rezultă că fugarii legionari români ION EMILIAN, VASILE ZAPIRTAN din München, ION LAZARESCU, BARLEA ULPIU și dr. MORARU din Linz caută să-și creeze un canal de legătură cu țara, prin marinarii români ce ating portul Linz. În acest sens, ION LAZARESCU este folosit de preotul legionar VASILA ZAPIRTAN și ION EMILIAN pentru contactarea marinarilor români, prin care să realizeze această legătură în țară.

Reține atenția, pe această linie, cazul "GROSMAN", dispecer la Subagenția NAVROM Giurgiu, cu reședința la Brăila. Acesta a fost contactat de "PRICOPIE", originar din țara noastră, în prezent stabilit în portul Linz, care i-a făcut mai multe cadouri de valoare (haine din piele, brichete din aur, stilouri de calitate etc.), cerîndu-i în schimb să programeze și să îmbarce marinari - care să atingă portul Linz - pe care să "poată pune bază și în special, tineret". Același lucru, "PRICOPIE" i-a transmis lui "GROSMAN" și printr-un informator al organelor de contraspionaj Brăila, care a făcut o deplasare în Austria. Despre "PRICOPIE" se cunoaște că desfășoară activitate suspectă în portul Linz, acționînd în slujba



serviciului de informații american, manifestînd mult interes pentru a contacta marinari români. În anul 1964, navigatorul român "ORLOV" a fugit de pe navă, în portul Linz, fiind ajutat de "PRIOOPIE".

Asupra marinarilor români se acționează și în unele restaurante, baruri, magazine din porturile străine.

Astfel, în portul Gibraltar, "CONSTANTIN", comandantul unei nave românești, a fost contactat de negustorul "CARLOS", cunoscut pentru preocupări informative.

În portul Dakar-Senegal este cunoscut Von PAULUS RICHARD, zis IANOS, originar din Banat, care acționează în direcția cunoașterii și creării de legături cu marinarii români de pe navele de pescuit oceanic.

În portul Passau-RFG acționează MIHAILA MANOLACHE, originar din județul Galați, patronul unui restaurant, semnalat că are legături cu poliția vest-germană și cu unii transfugi din München.

La Viena, sub pretextul păstrării secretului asupra prețurilor care nu sînt fixe, patronii unor magazine ca "MEXICO PLATZ", "CAROL" și "MODENO" și altele obisnuiesc să introducă cîte un singur cumpărător în magazin, prilej cu care pot acționa în direcția exploatării în orb, recrutării, instruirii etc.

Organele de spionaj folosesc orice prilej în vederea contactării, exploatării și atragerii la activități dușmănoase a unor marinari români.

Astfel, supravegherea informativă generală desfășurată pînă în prezent demonstrează că unii marinari români au fost anchetați de poliția diferitelor porturi străine, cînd au fost prinși cu diverse mărfuri de contrabandă, iar asupra unora, chiar dacă nu s-a stabilit pînă în prezent, există convingerea că s-a acționat în direcția recrutării lor.

Organele de contraspionaj Mehedinți au în atenție, în acest sens, pe "MATEESCU TRAIAN", căpitan secund la NAVROM Tr. Severin, suspect că întreține legături cu poliția vest-germană.

Astfel, în timpul unui voiaj, după acostarea vasului în portul Regensburg, a fost observat de un coleg al său că își făcea semne discrete cu un polițist de pe mal. Supraveghindu-l, l-a văzut cînd a intrat împreună cu ofițerul de poliție într-un imobil din apropierea portului. "MATEESCU" a mai fost semnalat că întîrzie nejustificat de la vas, iar obiectele pe care le cumpără depășesc indemnizația primită.



Că marinarii români, pe timpul cît se află în străinătate, sînt în atenția organelor de contrainformații portuare, o demonstrează și afirmațiile cetățeanului austriac SABOLEVSKI RUDOLF din Linz, făcute față de un alt român, căruia i-a conflat că este agent al poliției locale, avînd sarcina de a supraveghea navigatorii români.

Dat fiind pericolul pe care-l prezintă folosirea de către serviciile de spionaj a marinarilor în acțiunile întreprinse împotriva securității statului nostru, vor fi luate următoarele măsuri:

1. Se va intensifica activitatea de urmărire contrainformativă în rîndul navigatorilor străini, pentru a depista și contracara orice acțiune dușmănoasă întreprinsă de serviciile de spionaj, centre reacționare ale transfugilor și alte organizații sau grupări din exterior, care folosesc în atingerea scopurilor lor posibilitățile ce le oferă navigația.

- Atenție deosebită se va acorda navigatorilor italieni, greci, turci, israelieni, care vin mai frecvent în porturile noastre și despre care se dețin date că sînt trimiși în România cu sarcini informative.

- Pînă la 25 oct. 1971, ISJ Constanța, Galați, Brăila, Tulcea, Ilfov și Mehedinți vor actualiza evidența marinarilor străini suspecti de spionaj.

În activitatea de selecție a navigatorilor străini care trebuie să facă obiectul muncii de contraspionaj, se vor avea în vedere, îndeosebi, următoarele categorii de elemente:

- marinarii semnalati că au avut sau au tangență cu serviciile de spionaj străine sau provin din rîndul forțelor armate;
- marinarii semnalati că întrețin legături cu organele polițienești din porturi, ori suspecti de apartenență la diferite organizații teroriste ca "EL FATAH", "SINAI" etc.;



16710  
173  
10

- persoane care, în contact cu cetățenii români, manifestă interes pentru a afla diferite date cu caracter politic, economic, militar și tehnico-științific;
- navigatorii care încearcă să corupă anumite persoane din țara noastră, pentru a le facilita unele servicii ori se angajează să scoată clandestin din țară pe unii cetățeni români;
- elemente care nu-și justifică acoperirea de marinari sau se bucură de protecția armatorilor;
- persoane originare din România sau care au rude apropiate în țara noastră.

Tot pînă la 25 oct.a.c., vor fi analizate toate informațiile existente pe această linie. Navigatorii străini care se va constata că sînt suspecți de spionaj vor fi puși în lucru activ, luîndu-se toate măsurile de urmărire informativă, în vederea clarificării activității lor.

- De asemenea, vor fi reanalizate acțiunile duse asupra marinarilor străini, ce au fost închise, iar acelea care prezintă importanță și în prezent vor fi repuse în lucru.

Răspunde: Direcția III-a și ISJ Constanța, Galați, Brăila, Tulcea, Ilfov și Mehedinți

- Pînă la 15 nov.1971, inspectoratele de securitate care au în lucru dosare de urmărire informativă asupra marinarilor străini vor analiza și hotărî, împreună cu Direcția III-a, măsuri de clarificare a activității suspecte a acestora, atît pe timpul staționării lor în porturile noastre sau în orașele în care se deplasează, cît și în străinătate, în vederea finalizării lor operative.

2. Să se intensifice munca de contraspionaj în rîndul marinarilor români ce ating porturile străine, pentru a preveni atragerea unora la activități informative și a depista pe cei care, eventual au intrat în legătură cu cadre și agenți ai serviciilor de spionaj ce acționează împotriva țării noastre. Supravegherea lor se va face nu numai la bordul navelor, ci și pe uscat, atît în țară cît și în exterior.

- In acest sens, pînă la 1 dec.1971, ISJ Constanța, Galați, Brăila, Tulcea, Ilfov și Mehedinți vor reconstitui evidența naviga



# 168  
174

torilor români ce domiciliază în raza lor de activitate și vor lua măsuri de verificarea lor, în vederea stabilirii celor suspecți, chiar dacă aceștia se îmbarcă în altă localitate.

- Cazurile suspecte vor fi lucrate în cooperare de către inspectoratele pe raza cărora elementele respective își desfășoară activitatea și cele unde își au domiciliu, sub controlul și îndrumarea Direcției a III-a.

- Până la 1 nov.1971, toate inspectoratele județene de securitate pe raza cărora se află orașe-porturi vor lua măsuri de reconstruire a documentarelor privind centrele din străinătate în care se acționează asupra marinarilor români, precum și persoanele folosite în astfel de activități de către serviciile de spionaj.

Răspund: inspectorii șefi ai ISJ Constanța, Galați, Brăila, Tulcea, Ilfov și Mehedinți

- Să fie identificați toți marinarii străini și români care intermediază contacte între rudele și legăturile din țară ale unor fugari din exterior.

- Toate materialele care se referă la întâlniri suspecte efectuate de marinari români în exterior cu diverse persoane să se concentreze la organele de contraspionaj și din analiza lor să se extragă cazurile ce prezintă importanță pe linia Direcției a III-a, pentru a fi puse în lucru.

Termen: 1 dec.1971

Răspund: inspectorii șefi

3. Pentru a depista acțiunile ce le întreprind serviciile de spionaj prin intermediul navigatorilor, a intercepta și folosi canalele de legătură ale acestora cu diverse elemente din țară, să se intensifice eforturile în vederea creării unei rețele informative capabilă să rezolve sarcini pe linie de contraspionaj, prin care să se realizeze combinații informative de pătrundere în mediile și locurile de unde se acționează împotriva țării noastre.

In acest sens, pe fiecare navă românească se vor recruta informatori care să fie în măsură să execute sarcini complexe în exterior, pe linie de contraspionaj.



175 12 169

- Rețeaua informativă folosită în prezent pe linie de marinari: ce aparține altor compartimente de muncă și se deplasează în exterior va fi instruită, în principal, cu sarcini de contraspiona-

Răspund: inspectorii șefi

- Marinarii străini aflați în contact operativ cu organele de securitate vor fi analizați de către inspectorii șefi, în vederea stabilirii măsurilor de verificare și definitivare a recrutării. La cei care se hotărăște folosirea și introducerea în rețeaua noastră informativă, să se întocmească planuri concrete de dirijare în probleme de contraspionaj. Marinarii străini care sînt în contact, însă prin atitudine și comportare sînt suspecti, vor fi luați în lucru prin dosare de urmărire informativă.

Termen: 1 nov. 1971

Răspund: inspectorii șefi ai ISJ Constanța, Galați, Brăila, Tulcea, Ilfov și Mehedinți

- În viitor, toate contactările de marinari străini se vor face numai în baza unor studii aprofundate, din care să rezulte necesitatea și oportunitatea unei astfel de măsuri pentru munca de contraspionaj, propuneri care vor fi supuse spre aprobare prin Direcția III-a.

- Pentru supravegherea informativă a marinarilor români pe timpul cît se află în străinătate, Direcția III-a împreună cu inspectoratele de securitate vor întreprinde măsuri de recrutare a unor persoane din porturile unde se desfășoară activitate de spionaj împotriva țării noastre, precum și din rîndul funcționarilor ce compun birourile NAVROM în diverse porturi străine.

- Acțiunile importante duse asupra marinarilor străini și români, suspecti de spionaj, se vor desfășura sub controlul direct al Direcției a III-a, care va participa nemijlocit la organizarea măsurilor ce se impun și a combinațiilor informative.

4. Pentru asigurarea cadrului organizatoric necesar desfășurării în bune condițiuni a muncii de contraspionaj în rîndul navigatorilor străini și români, în cadrul Direcției a III-a va fi creat un colectiv specializat, format din 4-5 ofițeri (din actualele efective) care va coordona întreaga activitate de contraspionaj în rîndul acestor categorii de persoane, în spiritul prezentului ordin.



In compartimentele de contraspionaj din județe, care desfășoară activitate specifică pe această linie, problema navigatorilor străini și români va forma obiectul responsabilității unor colective de 1-3 ofițeri, în funcție de ponderea problemelor existente.

Răspund: șeful Direcției a III-a și inspectorii șefi  
Termen: 15 oct.1971

- Semestrial, Direcția III-a va analiza, împreună cu inspectoratele de securitate care concură la activitatea de contraspionaj pe linia navigației, modul cum se desfășoară măsurile ordonate și în baza concluziilor ce se vor desprinde, va lua măsuri de activizare a muncii.

- Până la 20 dec.1971, Direcția III-a va organiza o convocare interjudețeană cu toți ofițerii din centrală și teritoriu, ce răspund de munca de contraspionaj în rândul navigatorilor, cu care prilej, se va analiza modul cum au fost aduse la îndeplinire prevederile prezentului ordin și direcțiile principale în care se va acționa, pe această linie, în viitor.

Răspunde: Direcția III-a

Prezentul material va fi prelucrat cu toți ofițerii care lucrează în problema navigatorilor străini și români.-

PRESEDINTELE  
CONSILIULUI SECURITĂȚII STATULUI  
Ion Stănescu

SG, VG  
TV  
5  
ex. 1



Nr. 13/0087.078/ sept. 1971

Ser. 3-a vol

~~14/171~~

179

S-a ordonat ca materialul  
Să fie difuzat la:

D. II. - 1

D. III. - 2

i. s. j. Constanta - 3

Salati - 4.

Braila - 5

Tulcea - 6

Jlfov - 7

Mehedinti - 8

For Sal. 10 - 11 XII 73

lectur. doc.

- Urgent de furnizat  
(de copiere la "Dumbrava")

- Tute in evidenta  
pt a venoni ale ordonate  
la termen.

col. puting  
25.09.71