

Ministerul de Internă  
Dir. Secretariat

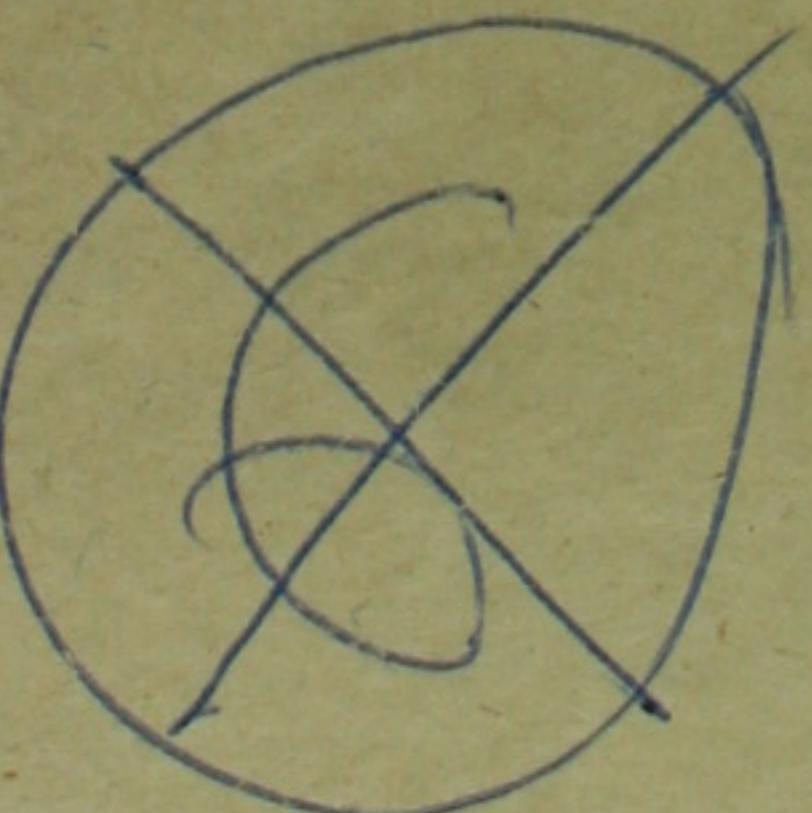
3630

XIII - H-1/1972

ORDINE ORIGINALE

N<sup>o</sup> 136 la 168

~ 1972 ~



~~120~~ file

398 file

I.W. Sub. W. 6  
PERMANENT

170  
152

STRICT SECRET  
Exemplar nr. 1

11 septembrie 1972

SE APROBA,

CONSILIUL SECURITĂȚII STATULUI	
— CANCELARIA —	
Sectia corespondență-registrarii	
INTRARE Nr.	88181
Ziua	16
Luna	sept
Anul 1972	

PLAN DE MASURI

In ziua de 8 septembrie 1972, Intreprinderea TAROM a primit un telex de la poliția criminală din München cu următorul conținut :

"In urma unui apel telefonic am ajuns la concluzia că este prevăzută o deturnare a unei aeronave cu reprezentanții firmei NECKERMANN".

Ulterior informația a fost completată cu precizarea că deturnarea ar urma să fie efectuată asupra unei aeronave aparținând țărilor socialiste, care ar atinge aeroportul din Berlin.

Mentionăm că firma vest-germană de turism NECKERMANN organizează excursii și în țara noastră, folosind pentru transport aeronavele Intreprinderii TAROM.

In prezent, pe întregul litoral se află 14.124 de turisti vest-germani, din care 6.232 la Mangalia, 5.485 la Mamaia, 1.908 la Eforie Nord și 499 la Eforie Sud, veniți majoritatea în grupuri organizate. De asemenea pe litoral mai sunt 60 de turisti de cetățenie arabă precum și un număr de 127 marinari (din care 2 sunt palestinieni).

In perioada 11 - 30 septembrie 1972 urmează ca aeronavele TAROM să efectueze 202 curse pe diferite aeroporturi din R.F. a Germaniei, din care 88 sunt închiriate de firma NECKERMANN.

14153

Aeronavele TAROM vor mai efectua pentru firma "NECKER MANN" 4 curse de pe aeroportul din Berlin (R.D.G.) și 5 curse în alte țări.

Pentru aceeași perioadă, O.N.T. a perfectat cu Intreprinderea TAROM efectuarea a 12 excursii la Istanbul, 9 la Kiev, 3 la Atena, 17 la Suceava, 42 pe Valea Prahovei precum și 7 excursii în alte țări.

In ziua de 11 septembrie 1972 s-a primit un telex de la Tel Aviv din care rezultă că 5 persoane au plecat din Beirut la Atena cu intenții de deturări de aeronave. De asemenea, la Frankfurt se află 2 membri ai organizației palestiniene pentru a realiza răpiri de aeronave.

Mentionăm că aeronavele TAROM efectuează săptămânal o cursă regulată la Atena - Cairo și 3 curse la Frankfurt.

In scopul prevenirii oricărora încercări de deturare sau răpire a aeronavelor românesti care transportă turisti vest-germani, se vor întreprinde următoarele măsuri :

1.- Vor fi încadrate informativ grupurile de turisti vest-germani care se află în țara noastră, iar rețeaua informativă din rîndul ghizilor O.N.T., personalului hotelier, restaurante sau alte locuri frecventate de acestia, va fi instruită să stabilească dacă în rîndul lor se află persoane suspecte de deturare.

Prin agențiiile O.N.T. se va lua zilnic situația sosirii lor și plecărilor pe cale aeriană a turistilor vest-germani. De asemenea se vor lua măsuri de cunoaștere a componiției pe naționalități a fiecărui grup de excursioniști, iar în cadrul grupurilor de cetățeni vest-germani nu vor fi înscrise elemente suspecte din rîndul cetățenilor arabi.

Răspund : Direcția a III-a, Inspectoratul municipiului București și Inspectoratele județene ale Ministerului de Interne Constanța, Arad, Suceava, Caraș-Severin, Ploiești și Brașov.

2.- Se vor intensifica măsurile informativ-operative asupra elementelor suspecte din rîndul cetățenilor arabi.

- În acest sens, rețeaua informativă va fi instruită să sesizeze prezența cetățenilor de naționalitate arabă - în special dintre cei care frecventează mai des România ori stau o perioadă mai mare în țara noastră cum sunt comercianții, specialiștii, studenții, marinarii - , eventualele întâlniri suspecte ale acestora sau dacă manifestă interes pentru a obține date despre grupurile de cetățeni vest-germani care urmează să călătoarească cu avioanele TAROM sau alte informații privind măsurile luate pentru asigurarea securității aeronavelor și aeroporturilor

- În privința marinariilor, se va intensifica controlul vamal al tuturor navelor sub pavilion arab precum și al altor vase care au în rîndul echipajelor cetățeni de naționalitate arabă. De asemenea, se vor lua măsuri informativ-operative asupra marinariilor arabi care solicită viză de turist în alte localități din țară sub diferite preTEXTE, pe timpul staționării vaselor în portul Constanța, precum și în porturile dunărene Galați și Brăila.

Răspund : Direcția a II-a, Direcția a III-a, Inspectoratul municipiului București și Inspectoratele județene ale Ministerului de Interne Constanța, Suceava, Arad și Galați.

3.- Intensificarea muncii informative și prelucrarea salariaților care lucrează pe aeroporturi pentru creșterea vigilanței acestora, în scopul depistării elementelor suspecte din rîndul cetățenilor arabi care studiază posibilitățile de pătrundere în aeronave cu armament ori alte materiale explozive, incendiare sau cauță relații în rîndul personalului aeroportuar.

Pentru obținerea de informații cu privire la intențiiile de returnare a aeronavelor TAROM se va intensifica munca cu rețeaua din rîndul personalului navigant, iar prin conducerea Consiliului Aviației Civile vor fi prelucrați toți reprezentanții TAROM din străinătate.

Răspund : Direcția a II-a, I.M.București și Inspectoratele județene ale Ministerului de Interne Constanța, Arad, Suceava și Oradea.

4.- Se vor intensifica măsurile de pază și securitate a aeronavelor și obiectivelor aeroportuare.

- Serviciul transporturi din cadrul Inspectoratului general al miliției va verifica modul cum se execută paza civilă pe toate aeroporturile din țară și în cooperare cu unitățile M.F.A. vor pune de acord planurile de pază și apărare, astfel ca să poată fi făcută inofensivă orice acțiune dușmănoasă îndreptată asupra obiectivelor aeroportuare precum și a aeronaivelor TAROM aflate la sol.

- Se vor intensifica măsurile de control corporal al pasagerilor, bagajelor de mfnă precum și acelora care se introduc în cală pe toate cursele interne și externe TAROM. Echipele de însoțire a aeronavelor vor fi instruite despre situația existentă, iar cele care însoțesc cursele ce transportă turisti în R.F. a Germaniei cît și cu ocazia excursiilor organizate de O.N.T. în străinătate vor fi formate din 3 cadre ale Ministerului de Interne. Membrii echipei de însoțire să fie dotați cu pistoale, șiguri, detectoare portabile, butelii cu substanțe chimice și cătuge.

- Pe aeroporturile din Grecia, R.F. a Germaniei precum și în alte țări, echipele de însoțire vor intensifica controlul corporal și al bagajelor pasagerilor. De asemenea, prin intermediul reprezentanților TAROM sau comandantul aeronavei să se obțină liste de pasageri, iar în cazul în care apar persoane semnalate cu intenții de returnare să nu le permită urcarea la bord.

- În exterior, echipele de însoțire nu au voie să părăsească aeronava, iar prin Consiliul Aviației Civile se va organiza ca echipajul avionului să poată pleca numai pentru rezolvarea sarcinilor de serviciu. În cazul cînd aeronavele rămîn mai mult timp pe aeroporturile din străinătate, echipajul va părăsi aeronava numai după ce a predat-o conform instrucțiunilor TAROM organelor aeroportuare respective și s-a convins că este asigurată paza și securitatea acesteia.

Răspund : Serviciul transporturi din cadrul Inspectoratului general al miliției și Inspectoratele județene ale Ministerului de Interne.

5.- Direcția pasapoarte va lua măsuri prin P.C.T.F. de a identifica persoanele din rîndul cetățenilor străini care sănt și vor fi comunicăți și cunoscuți cu intenții de returnar

sau răpiri de aeronave. Totodată organele P.C.T.F. vor avea în vedere în special cetățenii de origină arabă care au o comportare suspectă cu ocazia intrării în țara noastră.

Toate aceste date vor fi comunicate de urgență la Direcția a II-a, Direcția a III-a și Inspectoratul general al miliției.

Răspunde : Direcția pașapoarte.

6.- Prin organele vamale se vor lua măsuri de intensificare a controlului corporal și al bagajelor pe aeroporturile Otopeni, M.Kogălniceanu, Arad și Oradea.

Organele P.C.T.F. vor supraveghea modul cum organele vamale realizează această sarcină.

Răspunde : Direcția pașapoarte.

SEFUL DIRECȚIEI a II-a  
Colonel, *Mary*  
Macri Emil

PENTRU SEFUL DIRECȚIEI a III-a  
Colonel, *Stamatoiu*  
Stamatoiu Aristotel

SEFUL DIRECȚIEI PASAPOARTE  
General-maior,  
*Cil Gheorghe*  
Pele Gheorghe

SEFUL SERV.TRANSPORTURI DIN I.G.M.  
Colonel, *Zamfir*  
Zamfir Constantin

*de acord  
geom orasava*