

3630

~~173~~
Vol 8

+

Ordine
circulare 1972

XIII - H - 1 / 1972



~~XXXXXX~~

41 file.

PERMANENT

Inv. Sub. nr 8

13/0088117/ 21 8. 1972

16
13
12

A P R O B:
P. M I N I S T R U,
gl. G. I. I. I. I. I.
11.08.1972.

STRICT SECRET
Exempl. 1

P L A N
=====

Privind măsurile ce vor fi luate pentru intensificarea activității de securitate, miliție și P.C.T.F. în portul Constanța, în conformitate cu concepția de muncă aprobată de conducerea Ministerului de Interne.

Activitatea din portul Constanța s-a dezvoltat an de an ca urmare a intensificării schimburilor comerciale ale R.S. România cu alte state, astfel că în prezent peste 60 % din volumul operațiunilor de import - export se desfășoară prin acest important obiectiv economic.

Flota comercială română s-a mărit în ultimii doi ani de la 45 la 62 nave de diferite capacități, iar în conformitate cu prevederile de plan, pînă în 1975 va dispune de 130 nave de transport, ceea ce va atrage după sine creșterea numărului personalului navigant, a volumului de activități portuare și a operațiunilor cu străinătatea.

În comparație cu 1965, tonajul vaselor străine sosite pentru executarea unor sarcini contractuale a crescut, iar numărul navigatorilor străini a fost de circa 80.000 în primul semestru al anului 1972, urmînd ca pînă la sfîrșitul anului să depășească circa 180.000. Aceasta a dus la intensificarea legăturilor dintre cetățenii străini - comercianți, armatori, navigatori etc., cu personalul român care lucrează în

47
14
13

sectoarele de comerț exterior, navigant sau portuar.

Gama largă și variată a mărfurilor care formează obiectul activităților de export-import și tranzit, s-a majorat anual și a atins în 1971 peste 1.500.000 tone mărfuri, iar în 1972 este prevăzut să depășească 2.000.000 tone. În 1975, ca urmare a creșterii producției și a schimburilor comerciale preconizate în planurile economice de stat, valoarea și gama mărfurilor ce se vor primi, depozita, manipula și expedia din port, va depăși 3.000.000 tone mărfuri, exceptând produsele petrolifere care de asemenea vor cunoaște o creștere substanțială mai ales în ce privește importul.

Din datele pe care le deținem rezultă că acest obiectiv economic important se află în atenția serviciilor de informații și a organizațiilor economice străine, care au căutat și caută să lovească în interesele statului nostru prin provocarea unor pagube materiale sau prin atragerea și determinarea unor navigatori români să rămână în străinătate.

Unele elemente necinstite din rîndul cetățenilor români au comis infracțiuni în dauna avutului obștesc, prin sustrageri, delapidări și furturi din valorile materiale existente în portul Constanța, fenomen ce se menține la un nivel ridicat.

Traficul intens de persoane și mijloace de transport a atras atenția unor elemente aventuriere și instabile care au căutat să folosească posibilitățile ce le oferă existența în portul Constanța a vaselor comerciale străine și românești pentru a încerca trecerea frauduloasă a frontierei.

Pînă în prezent, organele de securitate, miliție și P.C.T.F. care și-au desfășurat activitatea în portul Constanța, au obținut rezultate pozitive atât în realizarea sarcinilor specifice, cît și în îndeplinirea sarcinilor generale ce revin organelor Ministerului de Interne.

Lipsa unei concepții unitare în legătură cu organizarea și desfășurarea muncii întregului aparat al Ministerului de Interne, în portul Constanța, a făcut ca acțiunile respective să nu fie în mod corespunzător coordonate, iar potențialul informativ-operativ existent să nu fie folosit la întreaga lui capacitate.

Pentru îmbunătățirea muncii și ridicarea pe o treaptă superioară a activității tuturor organelor din portul Constanța, recent prin ordinul Ministrului de Interne s-a stabilit o nouă concepție de muncă care în principal are în vedere:

a) Activitatea de îndrumare, control și sprijin a tuturor efectivelor Ministerului de Interne ce lucrează în portul maritim Constanța, să fie realizată în mod nemijlocit de către Șeful Inspectoratului Județean al Ministerului de Interne. Modul în care efectivele de ofițeri și subofițeri își realizează sarcinile va fi analizat trimestrial, iar pe profile de muncă ori de câte ori este nevoie.

b) În rezolvarea sarcinilor ce revin ofițerilor și subofițerilor din portul Constanța, șefii organelor de securitate și miliție județene, răspund pe liniile lor de muncă de luarea tuturor măsurilor ce se impun în vederea consolidării rețelei informative, exploatarea în mod operativ a tuturor informațiilor ce se obțin, precum și pentru pregătirea și instruirea cadrelor.

Pentru aplicarea în practică a concepției de muncă aprobate, se vor întreprinde următoarele măsuri:

I. PE LINIE DE SECURITATE

a) Verificarea cetățenilor români, salariați în sectorul de comerț exterior navigant și portuar, în scopul prevenirii ca în aceste sectoare să lucreze persoane necorespunzătoare.

Toți salariații ce lucrează în port pe linie de comerț exterior și care participă la operațiuni de contractare și derulare a contractelor, pînă la 30.XII.1972 vor fi verificați prin metode specifice de securitate.

În funcție de rezultatele verificărilor, elementele nesigure din punct de vedere politic, cu antecedente penale, necinstite și aventuriere, prin conducătorii unităților din care fac parte vor fi îndepărtați.

- Pentru prevenirea angajării unor persoane necorespunzătoare, prin serviciile sau birourile de personal, se vor lua măsuri de cunoașterea noilor angajați, verificarea și

19
16

15

avizarea fiecărei persoane în parte.

- Cetățenii români care fac parte din personalul navigant, vor fi verificați atât sub aspectul comportării și activității desfășurate în țară, cât și pe timpul cât se găsesc în călătorii cu navele.

- Intrucît numărul acestora depășește 3.000 de persoane, în prima etapă care urmează să se încheie la 30.XII.1972, vor fi verificați ofițerii naviganți, șefii de echipaj și persoanele care ocupă funcții administrative investite cu atribuțiuni de numire și îmbarcare pe vase, iar în a doua etapă respectiv pînă la sfîrșitul primului semestru al anului 1973, verificările se vor extinde asupra tuturor membrilor echipajelor de pe vase.

Atenție sporită se va acorda verificării studenților de la Institutul de Marină Comercială, pentru a se lua din timp măsuri de împiedicarea pătrunderii în rîndul personalului navigant a elementelor aventuriere, dubioase sau nepregătite.

- Cetățenii români salariați ai altor obiective din port care au contacte oficiale sau de altă natură cu cetățeni străini și dețin funcții sau posturi administrative, vor fi de asemenea verificați pînă la 30.XII.1972, urmînd ca operațiunea să se extindă în 1973 asupra tuturor salariaților care au legături cu cetățeni străini, rude în exterior sau preocupări de natură mai deosebită.

- Se va acorda atenție verificării cu prioritate a elementelor venite din alte localități și a cunoașterii perioadelor anterioare stabilirii în orașul Constanța.

- În operațiunea de verificare vor fi antrenate persoanele de încredere din serviciile sau birourile de personal, rețeaua informativă, mijloace speciale și se vor efectua, în cazuri deosebite, testări conspirate asupra unor anumite aspecte.

b) Intensificarea supravegherii informative generale în scopul prevenirii, descoperirii și lichidării actelor de sabotaj, diversiune, subminarea economiei naționale sau a altor fapte și fenomene de natură să aducă în orice mod atingere securității statului.

Intreaga agentură va fi orientată în direcția realizării supravegherii informative generale pe toate liniile muncii de securitate și miliție, în toate obiectivele portuare prevăzute în anexa 1. Informațiile obținute și care nu fac obiectul muncii pe profil de contrasabotaj, vor fi transmise cu operativitate celor competenți.

Pentru realizarea acestei sarcini, se va acționa intens în vederea completării necesarului de informatori și colaboratori, astfel încât pînă la 30.XII.1972 să se asigure cu surse corespunzătoare toate obiectivele prevăzute în anexă.

Informatorii și colaboratorii care vor fi recrutați pentru supravegherea obiectivelor de comerț exterior, vor fi selecționați din rîndul persoanelor care cunosc specificul sectorului, dispun de acces la actele și locurile unde se încheie și se derulează contractele sau pot analiza și aprecia faptele pe care le vor sesiza.

În sectorul navigant vor fi selecționate persoane capabile să observe, să analizeze și să aprecieze faptele de care vor lua cunoștință, care să dispună de calitatea de a se orienta și acționa pentru înlăturarea unor pericole posibile la bordul navelor sau în situații deosebite.

Atenție deosebită se va acorda studierii și atragerii la colaborare cu organele de securitate a unor cetățeni străini atît din rîndul marinarilor, cît și a comercianților.

În vederea ridicării calității muncii cu rețeaua informativă, ofițerii vor acorda atenție instruirii și pregătirii multilaterale a tuturor surselor de informare punînd accent pe specializarea surselor în problemele ce ne interesează din sectoarele lor de activitate.

Se va acorda o atenție deosebită muncii de educare și verificare a persoanelor din rețea, punîndu-se accent pe dezvoltarea unor trăsături ca devotament, cinste, corectitudine și fermitate în executarea sarcinilor primite, precum și pe gradul de obiectivitate în aprecierea faptelor.

Avînd în vedere specificul activității în port, întîlnirile cu informatorii și colaboratorii vor fi ținute săptămînel, iar cu rețeaua din rîndul personalului navigant se va organiza obligatoriu întîlniri și în alte porturi ale țării

și vor fi elaborate sisteme diversificate de legătură impersonală.

În vederea creării condițiilor necesare pentru contactarea rețelei informative, se vor lua măsuri de creșterea numărului caselor de întâlniri, astfel ca pînă la 30.XII. 1972, întreaga agentură să fie introdusă în case.

c) Intensificarea măsurilor de urmărire informativă specială.

Ofițerii de securitate care lucrează în secția port, vor desfășura muncă informativă specială numai pe profil de contrasabotaj. Pentru urmărirea pe alte linii de muncă a cetățenilor români sau străini prezenți în obiectivele din incinta portului, vor acorda sprijin cu mijloacele informativ-operative de care dispun organele de securitate în atenția cărora se află.

Cazurile concrete aflate în prezent în lucru vor fi analizate în termen de 30 zile de către conducerea inspectoratului și se vor elabora măsuri care să ducă la clarificarea suspiciunilor.

Cu sprijinul Direcției de Contrasabotaj, vor fi luate măsuri de documentare și clarificare în acțiunea "NAVLOSIREA" și "CONTRASTALIILE" și vor fi înaintate propuneri conducerii Ministerului pînă la 30 octombrie 1972.

d) Ridicarea eficienței măsurilor de apărare a principalelor obiective din port prin folosirea mijloacelor tehnice necesare, astfel:

- Pînă la 15 septembrie 1972, Inspectoratul județean, cu sprijinul D.G.T.O. va instala în port o centrală care să asigure efectuarea supravegherii concomitente a 20 de lucrări simple și 10 complexe.

- Se va acorda sprijin conducerii portului pentru înființarea unui sector special în conformitate cu art.64 Legea Nr.23 care să coordoneze activitățile de apărare a secretului de stat, pază, protocol și alte activități, care pot contribui la realizarea sarcinii de mai sus.

De asemenea, va fi sprijinită conducerea portului în elaborarea unui plan detaliat pentru asigurarea securității

22
19

și apărării fiecărui obiectiv sau zone din port, cu mijloace tehnice speciale.

În acest sens se va solicita și sprijinul Direcției Generale tehnico-operative și al Direcției de contrasabotaj.

- Se va intensifica munca de pregătire contrainformativă a tuturor salariaților care lucrează în incinta portului ce fac deplasări în străinătate sau au contacte cu cetățeni străini, și a personalului navigant de pe vase.

Ofițerii de securitate vor sprijini conducerea obiectivelor în pregătirea salariaților în conformitate cu legea și vor participa direct atunci când este cazul la discuția propriuzisă.

În pregătirea contrainformativă generală a salariaților din sectorul comerțului exterior, personalul navigant și portuar, se va avea în vedere specificul fiecărui sector în parte, iar cazurile concrete vor fi tratate diferențiat prin măsuri de prevenire, avertizare, întreruperea legăturilor sau preluare în vederea dezvoltării sub controlul nostru.

2. PE LINIA MUNCII DE MILITIE

a) În conformitate cu noua concepție de muncă, ofițerilor și subofițerilor de miliție din portul Constanța li s-au repartizat obiective portuare (anexa 2) de care răspund nemijlocit, desfășurând activitate de prevenire și descoperire a infracțiunilor contra avutului obștesc sau la regimul stabilit pentru anumite activități economice.

În vederea îmbunătățirii activității și a sporirii eficienței acțiunilor întreprinse de către ofițerii și subofițerii de miliție din port, se vor lua următoarele măsuri:

b) Verificarea salariaților din obiectivele prevăzute în anexa 2 până la 30.XII.1972, în scopul stabilirii elementelor cu antecedente penale, necinstite, pretabile să comită infracțiuni și îndepărtarea din port a celor care nu se încadrează în prevederile legale.

În temeiul Legii Nr.22/1969 și 18/1968, se va acorda o deosebită atenție verificării persoanelor care prin

23
19

natura funcției manipulează valori materiale însemnate, în vederea prevenirii infracțiunilor ce ar putea să prejudicieze economia națională sau avutul obștesc.

- Pentru prevenirea pătrunderii în întreprinderile portuare a unor elemente necinstite, se vor lua măsuri prin organele administrative ca acestea să nu poată fi încadrate fără avizul prealabil al organelor de miliție.

c) În scopul îmbunătățirii activității de prevenire, descoperire și lichidarea infracțiunilor de delapidare, sustragere, furt din avutul obștesc, etc., activitatea de supraveghere informativă generală va fi intensificată și perfecționată în toate obiectivele din anexa 2, precum și în alte locuri și medii din portul Constanța, pretabile comiterii unor infracțiuni de competența organelor de miliție.

- Pentru realizarea acestor sarcini, ofițerii și subofițerii de miliție vor organiza și desfășura muncă contra-informativă, în obiectivele menționate, prin lărgirea rețelei informative și a ridicării calității muncii de instruire, dirijare, educare și verificare.

În acest sens, pînă la 30.XI.1972 se vor lua măsuri ca în toate obiectivele repartizate să se completeze rețeaua informativă cu surse capabile să cunoască și să sesizeze operativ faptele și fenomenele ce ar putea avea loc în sectoarele economice.

- În cadrul supravegherii informative generale, o atenție sporită se va acorda cunoașterii activității și comportării elementelor cercetate pentru diverse infracțiuni, precum și a celor semnalate cu repetate defecțiuni în manipularea valorilor materiale încredințate.

- Asupra persoanelor stabilite că intenționează sau au săvîrșit infracțiuni cu un grad redus de pericol social, se va aplica avertismentul milițienesc, urmărind prin aceasta aspectul preventiv în comiterea de infracțiuni.

În cazuri mai deosebite, judecarea elementelor infractoare se va organiza la locurile de muncă a celor în cauză, cu participarea salariaților întreprinderii respective.

- În scop educativ, de pregătire contrainformativă

și de prevenire, periodic se vor organiza întâlniri cu salariații din obiectivele portuare unde se vor prelucra materiale rezultate din activitatea practică desfășurată de miliție în aceste obiective, care să contribuie la diminuarea activității infracționale.

d) În conformitate cu Decretul privind organizarea pazei la nivelul fiecărui obiectiv economic, ofițerii și subofițerii din cadrul secției de miliție port, vor sprijini conducerea întreprinderilor pentru selecționarea personalului de pază, luând măsuri de verificare a fiecăruia. Avizul va fi dat numai pentru acele persoane care corespund din toate punctele de vedere. Toți paznicii vor fi atrași la activitatea de culegere a informațiilor.

De asemenea, pentru diminuarea cazurilor de furt și sustrageri din avutul obștesc, periodic se vor organiza ședințe de instruire și prelucrare cu toate persoanele ce concurează la paza obiectivelor și a căilor de acces în portul Constanța.

Direct, prin posturile de pază existente pe schimburi cu subofițeri de miliție, se vor organiza controale inopinante, în toate sectoarele din portul Constanța unde se manipulează sau depozitează valori materiale.

3. PE LINIA PUNCTULUI CONTROL TRECERI FRONTIERA

a) În vederea asigurării traficului internațional de călători, controlul operativ al navelor de pasageri și al preîntâmpinării unor tentative de evaziune, se vor lua următoarele măsuri:

- Verificarea atentă, la bordul navelor, a pașapoartelor, pentru descoperirea falsurilor, a locurilor unde s-ar putea ascunde unele persoane fără forme legale, sau mărfuri destinate contrabandei.

- Organizarea pazei la scara și la bordul dinspre larg a navelor și supravegherea acestora pe locul de acostare, pentru prevenirea intențiilor de evaziune a unor cetățeni români, cât și pentru depistarea străinilor care ar încerca să realizeze legături cu salariații din port în scopul atragerii sau folosirii lor la activități infracționale.

- Diversificarea sistemelor de control al corpu-

lui navelor ce pleacă în cursă internațională, folosind și sprijinul echipajelor, pentru prevenirea săvârșirii unor infracțiuni, cât și al urcării ilegale a unor persoane cu intenții de evaziune.

b) În scopul prevenirii furtului și deturnării navelor din portul Constanța, se vor lua măsuri de perfecționarea sistemului informațional și de supravegherea acestora la gura portului.

- Introducerea unor sisteme tehnice, care să asigure o legătură permanentă între P.C.T.F. și dispecerul pe parcul de nave, observarea vizuală și la nevoie alarmarea unor obiective portuare.

- Împreună cu Căpitănia portului, se va controla cel puțin de două ori pe săptămână, mai ales noaptea, modul de parcare al navelor auxiliare, legarea acestora și modul de asigurare a pazei.

c) Se va acorda o atenție deosebită intensificării activității de supraveghere informativă generală în obiectivele: vamă, Căpitănie, pilotaj și secția căi navigabile.

- Vor fi luate măsuri pentru completarea rețelei informative și îmbunătățirea procesului de instruire, educare și verificare a celei existente, în conformitate cu cerințele sistemului de supraveghere informativă generală, pe toate liniile de activitate și a specializării pe profil.

- Ofițerii și subofițerii din cadrul P.C.T.F. port Constanța, vor fi instruiți pentru a culege informații (personal) pe timpul activității de serviciu desfășurate în port și în contact cu navigatorii români și străini, despre aspectele care interesează toate liniile de muncă ale Ministerului de Interne.

4. ALTE MĂSURI

a) Prin învățământul de specialitate, se va asigura înarmarea tuturor cadrelor care desfășoară activitate în portul Constanța cu cunoștințe și deprinderi necesare executării în bune condițiuni a sarcinilor ce le revin. În programele de instruire vor fi incluse teme care să contribuie la dezvoltarea...

22. 26
25

tarea orizontului profesional al acestora, pe linie de securitate, miliție și P.C.T.F. și se va controla sistematic pentru a constata cum au fost însușite și aplicate în practică.

b) Pentru a exista posibilitatea difuzării cu operativitate a tuturor aspectelor ce se referă la activitatea portuară, a coroborării și întregirii cu alte informații, precum și prezentarea mai organizată la conducerea Inspectoratului și a Ministerului de Interne a concluziilor ce se desprind, se va constitui un dispecerat încadrat cu doi ofițeri.

c) În vederea stabilirii celor mai adecvate măsuri de natură a îmbunătăți activitatea și a spori eficiența acțiunilor întreprinse de ofițerii de securitate, miliție și P.C.T.F., la nivelul conducerii inspectoratului, periodic, va fi analizată întreaga muncă dusă de aceștia, felul cum conlucrează și se sprijină reciproc în direcția rezolvării sarcinilor ce revin aparatului Ministerului de Interne.

d) Pentru asigurarea apărării și securității obiectivelor portuare se va realiza o conlucrare temeinică cu unitățile M.F.A. și cu alte unități ale Ministerului de Interne care concurează la efectuarea pazei militare a navelor pe timpul staționării în port și a portului în ansamblul său.

e) Pentru efectuarea unor cercetări necesare la clarificarea unor probleme cu aspect de contrasabotaj, a cunoașterii situației din unele porturi în care navele românești fac escale sau pentru verificarea unor semnalări despre depozitarea necorespunzătoare a unor mărfuri românești în porturile străine, cu aprobarea conducerii Ministerului, ofițerii care lucrează în secția port se vor deplasa la fața locului asigurându-se îmbarcarea lor.

f) Până la 15 septembrie 1972, conducerea Inspectoratului, cu sprijinul Direcției Financiare și Serviciului organizare - mobilizare, va studia, analiza și prezenta spre aprobare conducerii Ministerului de Interne, o lucrare privind

23

27
24

posibilitățile legale de îmbunătățire a retribuției muncii
cadrelor Ministerului de Interne care își desfășoară activi-
tatea în port.

SEFUL SECURITĂȚII JUDEȚENE,
Lt.col.

Gheorghe Chivu

SEFUL MILITIEI JUDEȚENE,
Lt.col.

Timofte Costache

DE ACORD

INSPECTORATULUI,



VICTOR

T A B E L
=====

Privind obiectivele în care se organizează muncă contrainformativă de către ofițerii de securitate.

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Nr.sal.	Ofițerul care deserv.obiect.	Obs.
1.	D.N.M. NAVROM			
-	Exploatare flotă-navlosiri			
2.	61 nave comerciale			
3.	I.C.H.-TCI-lot port			
4.	S.N.C.			
5.	Navlomar			
6.	Exportlemn			
7.	Ag.de Import			
8.	Centrul de Export			
9.	Agroexport			
10.	Fructexport			
11.	Serviciul fito-sanitar			
12.	Serv.Veterinar de front			
13.	I.G.S.			
14.	O.C.M.			
15.	Metalimport-Export			
16.	Mineral Import-export			
17.	Serv.Import Exp.DNM.			
18.	Serv.Expediții			

T A B E L

Privind obiectivele în care se organizează muncă contrainformativă de către ofițerii și subofițerii de miliție.

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Nr. cal.	Ofițerul care deserv.obiect.	Obs.
1.	Secția I-a port			
	- Bârcagii			
	- Secția magazii-platf.și mec.			
	- Docheri operatori dane			
	- Derulări mărfuri			
	- Sortări piei DCA			
2.	Secția II-a port			
	- Baza MIA Export ulei			
	- Silozul			
	- Secția magazii-platf.și mec.			
	- Docheri operatori dane			
	- Derulări mărfuri			
	- Sortări piei DCA			
3.	Secția III-a port			
	- Secția magazii-platf.și mec.			
	- Docheri operatori dane			
	- Derulări mărfuri			
	- Sortări piei DCA			
4.	Prodexport-Terra			
5.	TAPL.chioșcuri-restaurante			
6.	Mag.aproviz.nave rom.str.			
7.	Trust constr.drumuri-poduri			

30
2/1

ANEXA 3 GRANICERI

T A B E L
=====

Privind obiectivele în care se organizează muncă contrainformativă de către ofițerii și subofițerii P.C.T.F.

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Nr. sal.	Ofițerul care deserv.obiect.	Obs.
1.	Vama			
2.	Căpitănie			
3.	Pilotaaj			
4.	Căi navigabile			
5.	Secția ateliere			
6.	Secția vase			

.....