

REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

3 63 3



MINISTERUL DE INTERNE

Dir. SECRETARIAT-JURIDICĂ

X100 - H - 1 / 1975

ARHIVA

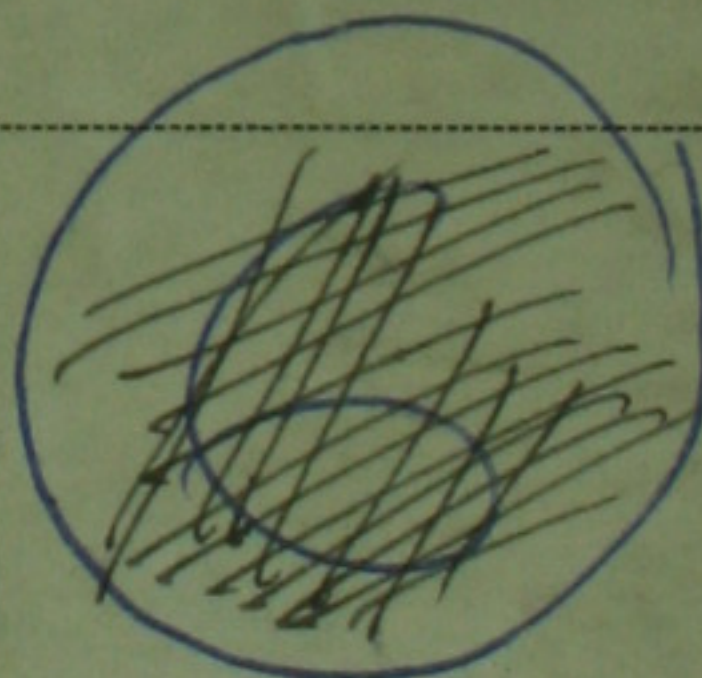
FOND INFORMATIV

Dosar Nr. **6**

Vol. Nr. **6**

Privind *Acte normative aprobate
de conducerea ministerului*

Data ~~1974~~ 1975



~~288 file~~
288 file

~~Nr. 90148/1974~~

PERMANENT
Urmează Vol. Nr. ~~1~~

0090175 la 90224 / 1975

MINISTERUL DE INTERNE
Nr.00131314 din 8 martie 1975

MINISTERUL DE INTERNE
Directia secretariat-juridic
0090197. din 26. III 1975

158
143
STRICT SECRET

Exemplar nr. 1

A P R O B,
ADJUNCT AL MINISTRULUI
General-locotenent,
Moldoveanu
Jean Moldoveanu

A P R O B,
SECRETAR GENERAL
General-maior
Nicolae



PLAN DE MASURI

în acțiunea "FEROVIARUL".

În decursul urmăririi persoanelor suspecte de săvârșirea unor infracțiuni ori pretabile la comiterea de fapte antisociale, apar situații când pentru a se sustrage atenției organelor de securitate și miliție sau pentru a-și materializa intențiile, acestea se deplasează dintr-o localitate în alta, folosind mijloacele de transport feroviare, pe o direcție cunoscută sau necunoscută.

În astfel de împrejurări se va acționa la ordin, pentru identificarea și punerea în supraveghere a persoanei suspecte sau reținerea acesteia.

1.- Cînd persoana urmărită se deplasează pe o direcție și cu destinație necunoscută, toate inspectoratele județene și Inspectoratul municipiului București, fiecare, pe raza sa de responsabilitate vor lua atît în stații cît și pe trenuri următoarele măsuri :

.. // ..

.. . .

a).- In stațiile de îndrumare, stațiile terminus și în stațiile din parcurs, unde trenurile au prevăzute opriri itinerarice.

- Raportat la specificul fiecărei stații, se vor dispune efective de securitate și miliție care cu sprijinul personalului C.F.R. vor acționa în așa fel, încât dispozitivul realizat să asigure dirijarea obligatorie a tuturor călătorilor ce coboară din trenuri prin filtrele organizate la ieșirile din stații.

- In punctele de filtrare se vor afla echipe mixte, constituite din efective de securitate și miliție, precum și personal C.F.R. care, pe baza semnalmentelor deținute, vor proceda la examinarea atentă a fiecărui călător în vederea identificării și stabilirii persoanei suspecte. In stațiile cu trafic mare de călători echipele mixte vor proceda la trierea persoanelor cu date și semnalmente asemănătoare celei suspecte, în vederea identificării acesteia.

- Organele de miliție T.F. și securitate vor face de asemenea verificări asupra tuturor persoanelor prezente, în sălile de așteptare, restaurante, holuri, peroane ori alte locuri publice din incinta stațiilor.

- Rețeaua informativă a organelor de securitate și miliție T.F. din rîndul șefilor de trenuri, conductorilor, impiegaților de mișcare, lăcătușilor de revizie, paznicilor, casierilor, angajaților de la birourile de informații și ghișeele de depunere și eliberare a bagajelor, lucrătorilor de stație, precum și alte persoane de încredere din categoriile menționate vor fi încunoștiințate asupra semnalmentelor persoanei urmărite și instruite a sesiza de îndată călătorii ce coboară din tren, vin sau staționează în stații, cu date asemănătoare celui suspect.

144 159

- În stațiile de cale ferată cu trafic de călători redus unde opresc totuși trenuri de călători și nu există miliție T.F., subofițerii posturilor de miliție din comunele respective vor fi prezenți la sosirea trenurilor și cu sprijinul personalului C.F.R. și al călătorilor localnici, pe baza semnalmentelor ce le dețin, vor trece la identificarea eventualelor elemente suspecte.

- În ipoteza în care persoana urmărită se deplasează cu un tren de marfă, organele de securitate și miliție T.F., prin regulatoarele de circulație și șefii stațiilor de pe ruta de deplasare, vor lua măsuri de instruire a întregului personal pentru a semnala prezența oricăror persoane pe trenurile respective. Totodată, în stațiile unde aceste trenuri au fixate opriri, se va trece la verificarea întregii garnituri împreună cu personalul însoțitor al trenului.

b).- Măsuri ce vor fi întreprinse pe trenurile în circulație.

Pentru executarea misiunii pe trenuri, echipe formate din efective de miliție și securitate se vor deplasa la primele stații cu oprire itinerarică pe raza județelor, acționând după cum urmează :-

- Stabilesc legătura cu întreg personalul însoțitor al trenurilor, precum și cu organe de control, cărora le transmit semnalmentele persoanei suspecte și îi instruiesc în vederea identificării acesteia.

- Însoțesc, în ținută civilă, organele de revizie și control feroviare la efectuarea verificării legitimațiilor de călătorie, urmărind atent dacă printre călători se află vreo persoană cu semnalmentele indicate. Ofițerii de securitate și miliție care posedă autorizație de călătorie cu drept de control

vor efectua personal această operație, însoțiți de conductorii. Verificările vor fi extinse și asupra vagoanelor de poștă, de încălzit și pe locomotive, precum și în spațiul dintre plafonul și acoperișul vagoanelor (la toalete și în zonele platformelor de capăt) unde, prin demontarea trapelor, se pot ascunde persoane suspecte.

- Echipele de securitate și miliție aflate pe trenuri vor solicita și sprijinul cadrelor Ministerului de Interne care călătoresc cu aceste trenuri.

- În stațiile unde au loc opriri pentru încrucișări sau îndrumări de trenuri în alte direcții, echipele de ofițeri aflate pe trenuri se vor posta de-a lungul garniturilor, astfel încât să observe dacă persoane suspecte coboară sau urcă dintr-un tren în altul.

- În cazul unor opriri neprevăzute în linie curentă sau într-o stație din parcurs, echipele de ofițeri aflate pe trenuri, împreună cu personalul C.F.R. ce le deservește, vor lua măsuri de supraveghere a întregii garnituri, observând persoanele ce coboară din tren și acționând asupra celor suspecte, conform ordinului primit.

- După identificarea persoanei urmărite, în ipoteza că s-a ordonat și reținerea ei, se va proceda - în raport de situația concretă - la reținerea imediată ori la supravegherea sa atentă pînă la prima stație unde trenul are oprire, blocîndu-se toate ieșirile pentru a împiedica sărirea din mers a acesteia.

- În situații deosebite, la ordinul conducerii Ministerului de Interne (pe baza acordului prealabil al conducerii Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor), pentru reținerea elementelor urmărite trenul în care acestea se află va fi oprit în stație sau în linie curentă chiar dacă după grafic

avea mers fără oprire. În asemenea situații unitățile teritoriale vor lua măsuri din timp pentru asigurarea pazei locului de oprire a trenului în scopul reținerii persoanei urmărite.

* *
*

- Pentru urmărirea elementelor identificate ca suspecte în stații sau trenuri, unitățile teritoriale vor întreprinde măsuri de supraveghere neîntreruptă a acestora prin filaj, pînă la elucidarea situației lor.

- Inspectoratele județene și Inspectoratul municipiului București, prin ofițerii de miliție și securitate din transporturi și cu sprijinul conducătorilor de unități feroviare, vor lua măsuri de instruire a personalului de drum de la trenurile de călători și marfă, cu privire la ajutorul pe care trebuie să-l acorde pentru rezolvarea unor sarcini ce decurg din prezentul plan.

11.- Cînd persoana urmărită se deplasează pe o rută cunoscută, rămîn valabile măsurile prevăzute la punctul 1, cu precizarea ca ele vor fi executate de inspectoratele pe raza cărora se situează itinerariul de deplasare cît și de către cele limitrofe lor care au ramificații ale traseului (nodurile de cale ferată și legăturile la trenurile de pe magistrala respectivă). În acest sens se prezintă schița nr.1, cuprinzînd cele 8 magistrale de cale ferată și anexa cu inspectoratele județene dispuse de-a lungul acestor magistrale.

Pentru cazurile în care persoana urmărită se deplasează cu un tren pe o direcție care nu este cuprinsă în cele 8 magistrale, măsurile din acțiunea "FEROVIARUL" vor fi completate corespunzător în cadrul planurilor inspectoratelor jude-

țene, avîndu-se în vedere detaliile cuprinse în schița nr.2 și acordîndu-se atenție sporită atît punctelor cu ramificări ale direcțiilor de mers, cît și stațiilor de pe-rețea care îndrumă trenuri în circulație.

* * *

*

Trecerea la executarea măsurilor prevăzute în planul acțiunii "FEROVIARUL" se face din ordinul conducerii Ministerului de Interne, transmis prin Direcția a II-a în cazul cînd fapta persoanei urmărite intră în competența organelor de securitate sau prin Serviciul transporturi din Inspectoratul General al Miliției în celelalte cazuri.

Transmiterea ordinului de aplicare a măsurilor din acțiunea "FEROVIARUL", indiferent dacă se cunoaște sau nu direcția și destinația de deplasare, se va face în una din următoarele variante de consemn :

- "FEROVIAR 1" atunci cînd urmează a se proceda la identificarea persoanei urmărite și la punerea ei în supraveghere;

- "FEROVIAR 2" cînd după identificare se ia și măsura reținerii persoanei urmărite.

O dată cu transmiterea ordinului se vor comunica datele și semnalmentele ce se posedă cu privire la persoana suspectă.

La dispunerea executării unuia dintre consemne, vor intra în acțiune atît efectivele de securitate cît și cele de miliție de la inspectorate, indiferent dacă persoana dată în urmărire face obiectul atenției unuia sau altuia dintre aceste organe.

... // ...

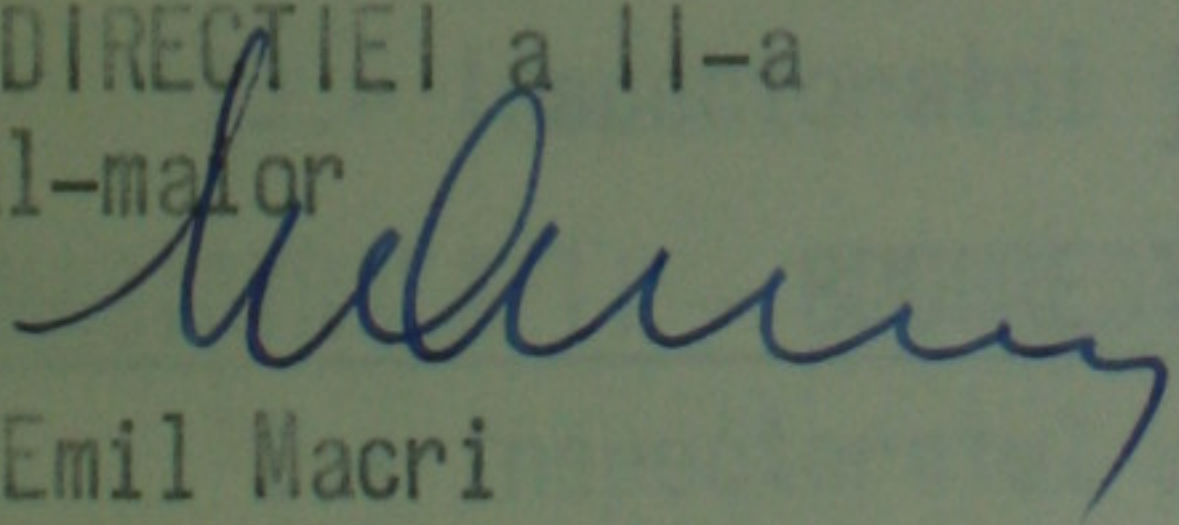
MO 461

Avîndu-se în vedere că o contribuție substanțială la realizarea sarcinilor din prezentul plan o pot avea angajații căilor ferate care prin atribuțiile lor de serviciu vin în contact direct cu călătorii, atât în trenuri cât și în stații, se vor lua măsuri, pînă la 30 iunie 1975, de stabilire și instruire a acestora, asupra modului cum să acționeze în situații concrete, cât și în vederea identificării și semnalării oricăror persoane suspecte, chiar dacă nu au fost preveniți în acest scop.

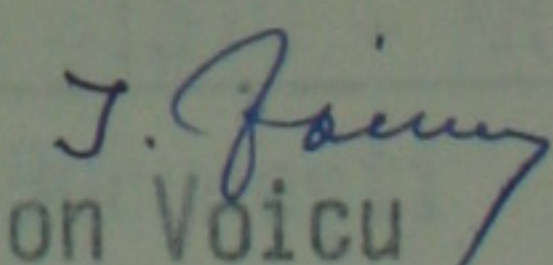
Inspectoratele județene precum și Inspectoratul Municipiului București, vor întocmi în termen de 30 zile planuri de aplicare a consemnelor ce derivă din planul acțiunii "FEROVIARUL" și vor instrui efectivele din subordine asupra obligațiilor ce le revin. Un exemplar al planului întocmit se va afla în plic sigilat la ofițerul de serviciu pe inspectorat și va fi deschis numai la primirea ordinului de aplicare a uneia din variantele acțiunii.

Ofițerii direcționali din cadrul Direcției a II-a și ofițerii Serviciului transporturi din Inspectoratul General al Miliției vor sprijini organele teritoriale corespondente în întocmirea planurilor de măsuri și în realizarea cooperării între inspectoratele de pe aceeași regională, precum și între inspectoratele limitrofe de pe regionale de căi ferate vecine.

SEFUL DIRECTIEI a II-a
General-maior


Emil Macri

LOCTIITOR AL SEFULUI INSPECTORATULUI GENERAL AL MILITIEI
Colonel,


Ion Voicu

SITUATIA

dispunerii inspectoratelor jude-
țene de-a lungul celor opt ma-
gistrale feroviare.

A.- MAGISTRALA I - BUCURESTI - TIMISOARA - ARAD.

- 1.- Inspectoratul municipiului București
- 2.- Inspectoratul județean Ilfov
- 3.- Inspectoratul județean Teleorman
- 4.- Inspectoratul județean Dâmbovița
- 5.- Inspectoratul județean Argeș
- 6.- Inspectoratul județean Olt
- 7.- Inspectoratul județean Dolj
- 8.- Inspectoratul județean Gorj
- 9.- Inspectoratul județean Mehedinți
- 10.- Inspectoratul județean Caraș-Severin
- 11.- Inspectoratul județean Hunedoara
- 12.- Inspectoratul județean Timiș
- 13.- Inspectoratul județean Arad

B.- MAGISTRALA II - BUCURESTI - BRASOV - SIBIU - ARAD.

- 1.- Inspectoratul municipiului București
- 2.- Inspectoratul județean Ilfov
- 3.- Inspectoratul județean Prahova
- 4.- Inspectoratul județean Brașov
- 5.- Inspectoratul județean Covasna

.. // ..

- 6.- Inspectoratul județean Sibiu
- 7.- Inspectoratul județean Mureș
- 8.- Inspectoratul județean Alba
- 9.- Inspectoratul județean Hunedoara
- 10.- Inspectoratul județean Arad

C.- MAGISTRALA III - BUCUREȘTI - BRASOV - TEIUS -
CLUJ - ORADEA.

- 1.- Inspectoratul municipiului București
- 2.- Inspectoratul județean Ilfov
- 3.- Inspectoratul județean Prahova
- 4.- Inspectoratul județean Brașov
- 5.- Inspectoratul județean Covasna
- 6.- Inspectoratul județean Mureș
- 7.- Inspectoratul județean Sibiu
- 8.- Inspectoratul județean Alba
- 9.- Inspectoratul județean Cluj
- 10.- Inspectoratul județean Bistrița-Năsăud
- 11.- Inspectoratul județean Sălaj
- 12.- Inspectoratul județean Bihor

D.- MAGISTRALA IV - BUCUREȘTI - BRASOV - CICEU -
DEJ - BAI A MARE - SATU MARE.

- 1.- Inspectoratul municipiului București
- 2.- Inspectoratul județean Ilfov
- 3.- Inspectoratul județean Prahova
- 4.- Inspectoratul județean Brașov
- 5.- Inspectoratul județean Covasna
- 6.- Inspectoratul județean Harghita
- 7.- Inspectoratul județean Bacău
- 8.- Inspectoratul județean Mureș

.. \ \ \ \ // ..

- 9.- Inspectoratul județean Bistrița-Năsăud
- 10.- Inspectoratul județean Cluj
- 11.- Inspectoratul județean Sălaj
- 12.- Inspectoratul județean Maramureș
- 13.- Inspectoratul județean Satu Mare

163
148

E.- MAGISTRALA V - BUCUREȘTI - BUZĂU - MARAȘESTI - BACĂU -
PASCANI - SUCEAVĂ.

- 1.- Inspectoratul municipiului București
- 2.- Inspectoratul județean Ilfov
- 3.- Inspectoratul județean Prahova
- 4.- Inspectoratul județean Buzău
- 5.- Inspectoratul județean Brăila
- 6.- Inspectoratul județean Vrancea
- 7.- Inspectoratul județean Galați
- 8.- Inspectoratul județean Bacău
- 9.- Inspectoratul județean Vaslui
- 10.- Inspectoratul județean Neamț
- 11.- Inspectoratul județean Iași
- 12.- Inspectoratul județean Suceava

F.- MAGISTRALA VI - BUCUREȘTI - TECUCI - VASLUI - IASI.

- 1.- Inspectoratul municipiului București
- 2.- Inspectoratul județean Ilfov
- 3.- Inspectoratul județean Prahova
- 4.- Inspectoratul județean Buzău
- 5.- Inspectoratul județean Brăila
- 6.- Inspectoratul județean Vrancea
- 7.- Inspectoratul județean Galați
- 8.- Inspectoratul județean Bacău
- 9.- Inspectoratul județean Neamț
- 10.- Inspectoratul județean Vaslui

.. // ..

11.- Inspectoratul județean Iași

G.- MAGISTRALA VII - BUCUREȘTI - URZICENI -
BRAILA - GALATI.

1.- Inspectoratul municipiului București

2.- Inspectoratul județean Ilfov

3.- Inspectoratul județean Prahova

4.- Inspectoratul județean Brăila

5.- Inspectoratul județean Buzău

6.- Inspectoratul județean Galați

H.- MAGISTRALA VIII - BUCUREȘTI - CONSTANTA.

1.- Inspectoratul municipiului București

2.- Inspectoratul județean Ilfov

3.- Inspectoratul județean Prahova

4.- Inspectoratul județean Brăila

5.- Inspectoratul județean Ialomița

6.- Inspectoratul județean Tulcea

7.- Inspectoratul județean Constanța

REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

3 63 3



MINISTERUL DE INTERNE

Dir. SECRETARIAT-JURIDICĂ

X100 - H - 1 / 1975

ARHIVA

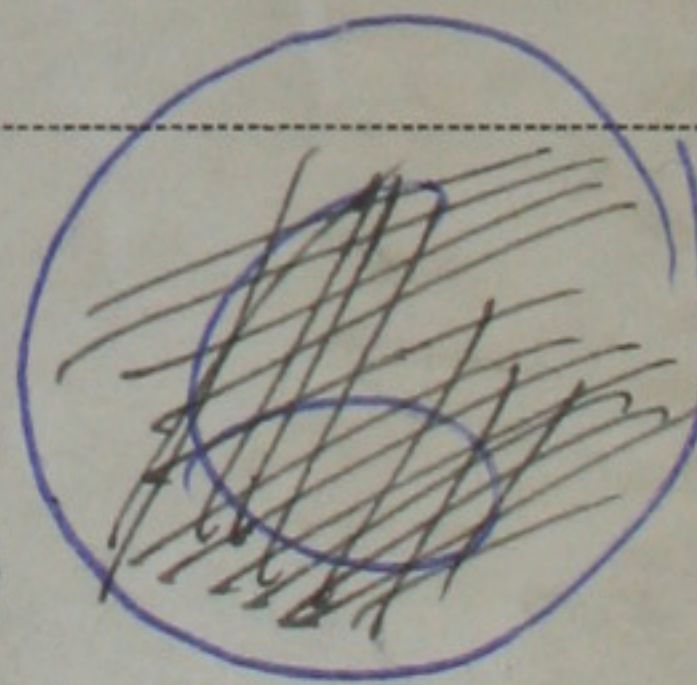
FOND INFORMATIV

Dosar Nr. **6**

Vol. Nr. **6**

Privind *Acte normative aprobate
de conducerea ministerului*

Data ~~1974~~ **1975**



~~288 file~~
288 file

~~Nr. 90148/1974~~

PERMANENT
Urmează Vol. Nr. ~~1~~

0090175 la 90224 / 1975

MINISTERUL DE INTERNE

Nr. S/131554 din 23 mai 1975

~~277~~
SECRET DE SERVICIU

Exemplar nr. 1

MINISTERUL DE INTERNE
Direcția secretariat-juridică
S/30281 din 10.06.1975

NOTA

cu problemele ce vor face obiectul
instruirii personalului C.F.R. care
va acorda sprijin organelor Ministe-
rului de Interne

Angajații căii ferate, pe lângă datoria de a preveni și
înlătura orice stări de pericol ori tulburări în activitatea de
transport, de a asigura condiții de deplină siguranță și regula-
ritate pentru circulația trenurilor, sînt chemați să sprijine
efectiv organele Ministerului de Interne în descoperirea persoa-
nelor ce au săvîrșit infracțiuni și să acționeze pentru a-i face
inofensivi pe cei care ar încerca să comită asemenea fapte, vi-
zînd sectorul transporturilor feroviare sau alte domenii.

In acest sens, trebuie avut în vedere faptul că astfel
de elemente antisociale, pentru a se sustrage atenției organelor
Ministerului de Interne, se deplasează adesea cu mijloace de
transport feroviare, scontînd a scăpa neobservate datorită fluc-
tuației mari de călători din trenuri și stații.

Pentru a ajuta în mod eficient organele Ministerului de
Interne în combaterea actelor antisociale și descoperirea făp-
tătorilor, salariaților căii ferate le revin următoarele sarcini:

...//...

A. SARCINI GENERALE PENTRU TOTI ANGAJATII

- să observe și să semnaleze celui mai apropiat organ al Ministerului de Interne prezența pe trenuri, în stații, triaje sau de-a lungul căii ferate, a persoanelor din rîndul cetățenilor români și străini, care avînd un comportament ciudat și stări de agitație nejustificată, apar suspecte, precum și pe acelea care transportă ori abandonează bagaje sau colete ce ar putea să conțină materiale explozive, armament, muniție, obiecte de contrabandă etc., aducînd la cunoștință aspectele respective direct, telefonic sau prin șefii de stații;

- să identifice și să semnaleze de urgență organelor Ministerului de Interne persoanele care se interesează de circulația trenurilor speciale și a celor cu indicativ militar;

- să identifice acele persoane cu comportări suspecte și înfățișare asemănătoare celor semnalate ca pretabile la acte de terorism și violență, la săvîrșirea de spargerii și furturi din vagoane, solicitînd ajutor pentru reținerea și predarea lor primului organ de miliție. Atunci cînd constată violarea plumburilor de la vagoane, să semnaleze de îndată aspectul și să ia măsuri de conservare a urmelor;

- să observe și să identifice persoanele care studiază posibilitatea de a se ascunde în vederea trecerii frauduloase a frontierei ori încearcă a plasa materiale explozive, mărfuri de contrabandă, stupefiante, obiecte de valoare în spațiul dintre plafonul și acoperișul vagoanelor sau în alte locuri;

- să ajute organele de securitate și miliție - la cerere - pentru dirijarea obligatorie a tuturor călătorilor ce coboară din trenuri, prin filtrele organizate la ieșirile din

stații, în vederea reținerii persoanelor care au comis sau intenționează să săvârșească infracțiuni;

- angajații care deservesc trenurile internaționale și cei care lucrează sau se deplasează în zonele de frontieră să semnaleze organelor Ministerului de Interne și, în raport de posibilități să identifice călătorii străini care se interesează de date cu caracter secret, stabilesc relații suspecte cu cetățenii români aflați în trenuri, pe cei care fac contrabandă cu diverse mărfuri, metale prețioase, stupefiante etc., precum și pe acei cu atribuții de serviciu în aceste zone, care încearcă atragerea angajaților români la acte ilicite;

- la cererea și pe baza semnalmentelor ori fotografiilor primite de la organele Ministerului de Interne, toți angajații ce vin în contact cu publicul din stații și trenuri, vor proceda la examinarea atentă a călătorilor în vederea identificării eventualelor infractori ori persoane urmărite, ce s-ar ascunde în rîndul acestora.

B. SARCINI PE SPECIFIC DE ACTIVITATE

Sefii de trenuri, conductorii de bilete, organele de control și personalul deservent de la vagoanele de dormiț, poștabagaje și restaurant:

- să sprijine - la cerere - organele de securitate și miliție în timpul controlului sau supracontrolului, pentru identificarea pe baza semnalmentelor ori fotografiilor primite în prealabil și la reținerea persoanelor urmărite, a celor care săvârșesc acte de huliganism și furturi pe trenuri;

- să acționeze pentru identificarea persoanelor ce au asupra lor colete - care după aspect, formă și volum - ar putea să conțină materiale explozive, arme de foc, muniții, stupefiante, ori obiecte de valoare și, după caz, vor anunța primul organ sau post de miliție din parcurs sau pe șefii de stații, în scopul ca acestea să fie predate de îndată organelor de stat;

- la cererea organelor de securitate și miliție, în timpul deplasării trenului, să ia măsuri de blocare a ușilor și geamurilor vagoanelor, pentru a împiedica sărirea din mers a persoanelor urmărite aflate în tren și a ajuta la reținerea lor.

Personalul reviziilor de vagoane

Lăcătușii din stațiile de formare a trenurilor vor executa un control riguros în locurile ce ar permite ascunderea de materiale explozive, muniție, a stupefiantelor, a obiectelor de contrabandă și de valoare, a unor mesaje etc., sesizând orice aspecte de acest gen organelor Ministerului de Interne.

- să verifice și să semnaleze dacă trapele din toaletele și de la capetele vagoanelor ori plumburile sînt violate, identificînd și reținînd eventuale persoane ce ar avea intenția să treacă frontiera în mod fraudulos, să introducă corpuri străine în cutiile de ungere sau să săvîrșească alte fapte ce ar periclita siguranța circulației;

- lăcătușii de revizie din stațiile de pe parcurs, să observe și să rețină semnalmente persoanele care prin comportarea lor sînt suspecte, coboară sau urcă repetabil în trenuri, să descopere eventuale inscripții cu conținut dușmănos de pe vagoane, precum și comiterea oricăror fapte care ar pune în pericol siguranța circulației.

279
AB

Manevranții, revizorii de ace și acarii

- să identifice ori să rețină semnalmentele și direcția de deplasare a persoanelor suspecte care circulă printre linii, în zona macazurilor ori pe trenuri de marfă, cât și pe cele care abandonează obiecte în incinta stațiilor, sesizând operativ aspectul organelor de miliție sau securitate;

- să identifice și să semnaleze acelorași organe pe cele care încearcă sau comit furturi din vagoane, sustrag pernițe și ulei din cutiile de ungere ale acestora.

Casierii din stații și de la agențiile de voiaj, angajații birourilor de informații, ai ghișeelelor de depunere și eliberare a bagajelor

- să semnaleze de îndată organelor Ministerului de Interne, acele persoane - din rîndul călătorilor prezenți la ghișee - care potrivit semnalmentelor deținute, li se par suspecte, iar atunci cînd nu e posibilă anunțarea imediată să rețină numărul trenului și destinația unde acestea se deplasează;

- să acționeze pentru identificarea ori reținerea a cât mai multe detalii despre persoanele care încearcă a culege date privind obiective speciale din zonă, precum și a celor care predau bagaje ori obiecte al căror aspect pare suspect.

Picherii, electromecanicii și revizorii de cale

- să semnaleze apariția pe calea ferată a persoanelor străine și să acționeze operativ pentru identificarea și reținerea acelor care ar încerca să așeze obstacole pe linii, înlăturînd prin orice mijloace pericolul producerii de evenimente;

- să ia măsuri de conservare, în limita posibilităților, a urmelor lăsate de infractori în cazuri de genul celor menționate,

reținând cât mai multe detalii asupra persoanelor suspecte ce nu au putut fi identificate;

- să acționeze pentru identificarea ori reținerea a cât mai multe detalii despre persoanele care încearcă a culege informații privind construcția, paza și starea lucrărilor de artă (poduri, viaducte, tuneluri) de pe calea ferată, obiectivele speciale, dotările cu anumite instalații etc., sesizând de îndată organele de securitate și miliție.

Operatorii, șefii stațiilor, impiegații de mișcare și șefii complexelor feroviare

- să conlucreze cu organele Ministerului de Interne pentru reținerea infractorilor ori persoanelor aflate în urmărire, depistate de angajații C.F.R., iar în cazul săvârșirii vreunei infracțiuni vor asigura paza locului și conservarea urmelor, pînă la prezentarea organelor în drept, pentru efectuarea cercetărilor ce s-ar impune;

- să instruiască întreg personalul din subordine pentru a semnală prezența pe trenurile de marfă a oricăror persoane și, ca în limita posibilităților, acesta să rețină dacă semnalele călătorilor frauduloși coincid cu cele ale elementelor date în urmărire de organele Ministerului de Interne.

Toți angajații căii ferate sînt obligați să respecte cu strictețe prevederile Legii 23/1971 referitoare la apărarea secretului de stat și la accesul străinilor în organizațiile socialiste. Au datoria de a împiedica săvârșirea oricăror acte de distrugere a liniei ferate, instalațiilor și materialului rulant de către elemente rău-intenționate sau iresponsabile.

Cu ocazia prelucrării materialului, pentru învățămintele necesare, vor fi expuse și unele cazuri din care rezultă modul de acțiune în comun a organelor Ministerului de Interne și C.F.R. pe linia celor expuse mai sus.

Vojut de la Saufeld-

MINISTERUL DE INTERNE
Dir. secretariat-juridic
5/86850 din 09.VI.1975

MINISTERUL DE INTERNE
Nr. S/131554 din 23 mai 1975

246
SECRET DE SERVICIU

MINISTERUL DE INTERNE
Dir. secretariat-juridic
5/90221 din 10.06.1975

Exemplar nr. 1

SE APROBA,

ADJUNCT AL MINISTRULUI
General-locotenent,
Moldoveanu
Jean Moldoveanu

SECRETAR GENERAL
General-maior,
Nicolae
Nicolae Măgăliță

Difuzat

25X

N O T A

Conform celor prevăzute în planul "FEROVIARUL", aprobat de dumneavoastră, urmează ca pînă la 30 iunie 1975, organele Ministerului de Interne împreună cu cele feroviare să instruiască personalul C.F.R., asupra ajutorului ce trebuie acordat de aceștia pentru rezolvarea sarcinilor ce decurg din acest plan.

Nu trebuie să fie informată, dar să se rugăm să aprobă.

Propunem a aproba ca despre conținutul acestei note și despre faptul că ea urmează a fi prelucrată cu personalul C.F.R., să fie informat și tov. ministru Traian Dudaș.

g. habu

De asemenea, propunem ca prezenta notă să fie difuzată la toate inspectoratele judetene ale Ministerului de Interne.

LOCTIITOR AL SEFULUI INSPECTORATULUI
GENERAL AL MILITIEI
Colonel, *I. Voicu*
Ion Voicu

SEFUL DIRECTIEI A II-a
General-maior, *Emil Macri*
Emil Macri

Stampa și semnătură în colțul din dreapta jos.