

REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

3634



MINISTERUL DE INTERNE

XIII-H-1/1976

ARHIVA

FOND INFORMATIV

Dosar Nr. **2** Vol. Nr. **2**

Privind *ORDINE ORIGINALE*

Nr. 846 la 919

Data *1976* *391 file*
~~*file*~~

PERMANENT
Urmează Vol. Nr. _____

MINISTERUL DE INTERNE

[Handwritten signature]
147

ORDINUL

MINISTRULUI DE INTERNE

Nr. 0860 din 30.04.1976

In conformitate cu prevederile Legii nr.23/1971 privind apărarea secretului de stat în Republica Socialistă România, Hotărîrii Consiliului de Miniştri nr.2422/1968 privind colectarea, transportul şi distribuirea corespondenţei cu caracter secret de stat, Hotărîrii Consiliului de Miniştri nr.19/1972 privind unele măsuri în legătură cu apărarea secretului de stat ;

In temeiul dispoziţiunilor Decretului nr.130/1972 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea Ministerului de Interne,

O R D O N :

1.- Cu data prezentului ordin intră în vigoare Instrucţiunile cu privire la atribuţiile personalului Ministerului de Interne care îndeplineşte misiuni pentru asigurarea securităţii transportului corespondenţei secrete.

2.- Comandanţii (şefii) de unităţi vor lua măsuri pentru însuşirea temeinică şi executarea întocmai a prevederilor instrucţiunilor, de către ofiţerii şi subofiţerii care îndeplinesc misiuni de transport corespondenţă secretă.

3.- Comandanţii (şefii) unităţilor informative de securitate din aparatul central şi şefii inspectoratelor judeţene (municipiului Bucureşti) ale Ministerului de Interne vor stabili măsurile necesare pentru verificarea şi avizarea tuturor delegaţilor împuterniciţi, de conducătorii organizaţiilor socialiste sau comandanţii unităţilor militare, să predea-primească trimiterile postale cu regim secret de stat.

./.

4.- Comandamentul trupelor de securitate și Serviciul "C" vor stabili, în comun, atât activitățile ce se vor realiza pentru selecționarea și pregătirea de specialitate a militarilor în termen - agenți, cât și modalitățile de cooperare între organele de transport corespondență secretă și unitățile subordonate Comandamentului trupelor de securitate care asigură militarii în termen pentru misiuni de transport corespondență secretă.

5.- Comandamentul serviciilor și înzestrării va asigura organelor de transport corespondență secretă dotarea și materialele necesare executării operative a misiunilor și în condiții de securitate deplină.

MINISTRU DE INTERNE

Teodor Coman,



Multiplicat xerox D.S.J.
R.M.8/370 data 22-04-76
1 exemplare.

148

163

- I N S T R U C T I U N I -

cu privire la atribuțiile personalului Ministerului de Interne care îndeplinește misiuni pentru asigurarea securității transportului corespondenței secrete.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1.- Organizarea activităților de colectare, transport și distribuire a trimiterilor poștale cu regim secret de stat se execută, la nivel central, de către Serviciul "C", iar la nivel județean de către compartimentul pentru transportul corespondenței secrete din structura aparatului de securitate al inspectoratelor județene ale Ministerului de Interne.

Art.2.- Colectarea, transportul și distribuirea trimiterilor poștale cu regim secret de stat se realizează în conformitate cu prevederile H. C. M. nr.2422/1968, astfel :

a) zilnic - în municipiile și orașele reședință de județ, precum și în municipiul București;

b) din trei în trei zile - în municipiile care nu sînt reședință de județ și în localitățile unde s-au constituit puncte de colectare-distribuție.

Art.3.- Operațiunile de predare-primire a trimiterilor poștale cu regim secret de stat pot avea loc la sediul organelor de transport corespondență secretă, la reședința organizațiilor socialiste ori unităților militare și la punctele de colectare-distribuție - în spațiile asigurate de organizația socialistă ori unitatea militară la care sînt organizate.

Punctele de colectare-distribuție se stabilesc de organele de transport corespondență secretă cu consultarea

conducătorilor organizațiilor socialiste sau a comandanților unităților militare^x.

La nivelul localităților din mediul rural, punctele de colectare-distribuire vor funcționa la sediul posturilor de miliție și vor fi înființate, de regulă, în comunele în care se găsesc unități militare, întreprinderi industriale, de construcții montaj, miniere, petroliere etc.

Delegaților împuterniciți de comandanții unităților militare și de conducătorii organizațiilor socialiste să primească (predea) corespondență secretă li se va solicita să se prezinte la punctele de colectare-distribuire în zilele și la orele fixate. Intre organele de transport corespondență secretă și beneficiari, pot interveni înțelegeri (scrise ori verbale) asupra condițiilor în care nu este necesară prezentarea delegaților împuterniciți la punctele de colectare-distribuire.

Art.4.- Echipa de curieri este compusă, de regulă, dintr-un subofițer - șef de echipă - și 1-3 militari în termen, numiți "agenți". În raport de nevoi, din echipa de curieri va face parte și conducătorul mijlocului de transport din dotarea Ministerului de Interne folosit de curieri pentru îndeplinirea misiunilor.

Art.5.- Agenții vor fi constituiți și organizați în subunități de poștă specială, în conformitate cu statele de organizare ale trupelor de securitate. Dotarea, echiparea, cazarea, hrănirea și pregătirea de luptă a acestora se realizează în baza normelor și regulamentelor militare în vigoare. Numărul de agenți necesari organelor de transport corespondență secretă se aprobă de ministrul de interne, la propunerea Serviciului "C".

Art.6.- În raport de particularitățile activității de transport corespondență secretă, șeful Serviciului "C" și șefii de inspectorate vor stabili programul de lucru al cadrelor însărcinate cu transportul corespondenței secrete astfel încât în limita celor 48 ore pe săptămână să li se asigure timpul necesar pentru pregătirea misiunii, executarea cartării și înregistrării, realizarea legăturii cu beneficiarii, predarea la unitate a materialelor colectate, desfășurarea activităților de pregătire.

^xDenumite în continuare beneficiari.

149
3.- 164

Art.7.- Echipele de curieri nu pot fi reținute de la executarea misiunilor de nici un organ de control, inclusiv controlul circulației. La cererea organului de control, șeful echipei de curieri este obligat să se legitimeze, să comunice indicativul unității și numărul de telefon la care poate fi găsit. În cazul că autoturismul a fost angajat într-un accident de circulație, conducătorul auto va anunța de îndată organul de miliție, iar după terminarea misiunii se va întoarce la locul accidentului în vederea efectuării cercetărilor; dacă nu se mai poate continua misiunea cu autoturismul respectiv, șeful echipei de curieri va lua imediat măsuri care să asigure securitatea documentelor secrete și continuarea misiunii de către echipa în cauză cu un alt autoturism ori de o altă echipă de curieri chemată la locul respectiv.

Art.8.- În raport de caracterul, condițiile și urgența misiunilor primite, echipele de curieri vor transporta trimiterile poștale cu regim secret de stat cu următoarele mijloace de transport: avion, elicopter, tren, autoturism, motocicletă și alte mijloace adecvate.

Echipele de curieri care îndeplinesc misiuni de transport corespondență secretă pe raza municipiului București și pe raza județelor se vor deplasa cu autoturisme din dotarea Ministerului de Interne. Șeful Serviciului "C" și șefii organelor de securitate din inspectoratele județene ale Ministerului de Interne, pot aproba, în cazuri temeinic justificate, ca echipele de curieri aflate în misiuni pe trasee (itinerarii) stabilite pentru localitățile de pe raza județelor, să folosească mijloace de transport în comun (I.T.A. și C.F.R. clasa I-a).

Art.9.- Organizarea procesului de colectare-distribuire a corespondenței secrete se face în baza cererilor scrise primite de la beneficiari. Ținând seama de datele cuprinse în aceste cereri organele de transport corespondență secretă vor întocmi :

a) PROGRAME cu indicarea beneficiarilor ce vor fi deserviți, a delegaților împuterniciți și a orei la care se va realiza predarea-primirea de trimiteri poștale cu regim secret de stat.

Programele se întocmesc în funcție de mijlocul de transport folosit și sînt organizate pe direcții sau itinerarii circulare.

b) TABELE cu dislocarea beneficiarilor pe trasee necesare realizării operațiunilor de cartare și înregistrare.

Programele și tabelele au caracter secret de serviciu, ele putînd fi cunoscute numai de subofițerii de transport corespondență secretă, de șefii lor și organele de control. Este interzis a se comunica, fără aprobarea comandantului de unitate, locurile de dislocare ale unităților militare și ale organizațiilor socialiste cu indicativ sau profilate pe producție de apărare.

Programele și tabelele se modifică, total sau parțial, ori de cîte ori se primesc cereri de introducere sau scoatere din evidență din partea beneficiarilor. După realizarea operațiunii de scoatere din evidență, trimiterile poștale cu regim secret de stat primite se trimit la destinație - dacă se cunoaște noua localitate de reședință, ori se returnează la expeditor - dacă nu se cunoaște dislocarea beneficiarului.

Art.10.- De la Comitetul Central al P.C.R. și comitetele județene ale P. C. R., Consiliul de Stat și Consiliul de Miniștri, Comitetul Central al U.T.C. și comitetele județene ale U.T.C., Consiliul Național al Pionierilor și consiliile județene ale pionierilor se colectează, transportă și distribuie toată corespondența oficială.

Se preiau, transportă și predau pe bază de acte sau semnătură în condică, în condiții de securitate și operativitate, produsele destinate sectorului de reprezentare din cadrul Secției gospodărie de partid a C.C. al P.C.R.

Art.11.- Corespondența categorisită secret de serviciu aparținînd unităților militare și organizațiilor socialiste va fi colectată, transportată și distribuită numai cu aprobarea expresă a ministrului de interne sau a adjunctului ministrului care coordonează activitatea Serviciului "C". Această corespondență va fi colectată, transportată și distribuită în aceleași condiții ca și corespondența cu caracter secret de stat. Intre unitățile, organele și formațiunile Ministerului de Interne se va transporta, cu respectarea reglementărilor în vigoare, și corespondența nesecretă.

Art.12.- În vederea îndeplinirii atribuțiilor ce le revin, organele de transport corespondență secretă cooperează, potrivit competențelor pe care le au în zona de responsabilitate, cu :

a) conducătorii organizațiilor socialiste și comandanții unităților militare, pe baza prevederilor legale referitoare la transportul trimiterilor poștale cu regim secret de stat;

b) organele de specialitate, centrale sau locale, ale Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor, în conformitate cu protocoalele sau convențiile realizate în scopul asigurării

condițiilor necesare transportului trimiterilor poștale cu regim secret de stat.

Art.13.- Pe linia îndeplinirii misiunilor de serviciu, subunitățile de poștă specială sînt subordonate șefilor organelor de transport corespondență secretă. Serviciul "C" organizează și execută, independent sau împreună cu Comandamentul trupelor de securitate, controale de fond ori tematice asupra felului cum subunitățile de poștă specială sînt încadrate, dotate, pregătite și conduse pentru îndeplinirea misiunilor de transport corespondență secretă.

CAPITOLUL II

Colectarea și distribuirea trimiterilor poștale cu regim secret de stat.

Art.14.- Predarea și primirea trimiterilor poștale cu regim secret de stat între șefii echipelor de curieri și delegații împuterniciți se face după ce și-au prezentat reciproc actele care le conferă această calitate, asigurîndu-se evitarea interpușii altor persoane.

In scopul legitimării, șefii echipelor de curieri prezintă IMPUTERNICIREA anume eliberată și legitimația militară, iar delegații împuterniciți actul de identitate și delegația semnată de conducătorii unităților din care fac parte.

Este obligatorie legitimarea delegaților împuterniciți care se prezintă pentru predarea-primirea trimiterilor poștale cu regim secret de stat la reședința organului de transport corespondență secretă și la punctele de colectare-distribuire folosite de aceste organe, chiar dacă sînt cunoscuți de șefii echipelor de curieri.

Art.15.- Predarea-primirea trimiterilor poștale cu regim secret de stat între șefii echipelor de curieri și delegații împuterniciți se face, întotdeauna, poziție cu poziție; se verifică integritatea trimiterilor poștale și a sigiliilor (ștampilelor) aplicate acestora, precum și înscrierea corectă, în borderourile ori certificate de transport, a numărului de înregistrare existent pe trimiterile poștale; în cazul în care nu sînt observații, cel care primește depune semnătura în clar, cu creion chimic ori cerneală și trece ora cînd a avut loc operațiunea.

In cazurile cînd pentru predarea-primirea trimiterilor postale cu regim secret de stat se prezintă alte persoane decît delegații împuterniciți, subofițerii de transport corespondență secretă vor reține delegațiile ce li s-au eliberat respectivelor în acest scop și le vor preda spre conexare la certificatul de transport (borderoul) corespunzător.

Art.16.- Seful echipei de curieri primește trimiterile postale cu regim secret de stat de la delegatul împuternicit pe bază de borderou, completat în două exemplare, citeț și la toate rubricile; unul din exemplare rămîne la expeditor iar celălalt exemplar este luat împreună cu trimiterile postale de către șeful echipei de curieri.

Se interzice primirea de borderouri cu ștersături, modificări și adăugiri, cu adrese scrise neclar sau trimiteri postale la împachetarea cărora nu au fost respectate instrucțiunile în vigoare. De asemenea, nu se primesc colete care depășesc greutatea de 5 kg și saci, mape, genți, lăzi sau containere care au o greutate mai mare de 30 kg.

In cazurile cînd sînt suspiciuni evidente că documentele introduse în trimiterile postale nu au caracter secret de stat, șeful echipei de curieri va cere delegaților împuterniciți să li se asigure posibilitatea de a face verificările necesare; dacă se refuză cererea, nu se primesc trimiterile postale respective și se fac mențiunile corespunzătoare pe borderou.

Atunci cînd trimiterile postale cu regim secret de stat au număr de borderou, șeful echipei de curieri va cere delegatului împuternicit să i se prezinte copia borderoului, pentru a verifica ce caracter au materialele introduse în respectivele trimiteri postale.

Art.17.- Seful echipei de curieri predă trimiterile postale cu regim secret de stat delegatului împuternicit, pe bază de certificat de transport sau borderou (modelul se anexează) completat corect la toate rubricile; după depunerea semnăturii de către primitor și consemnarea de către acesta a orei la care s-a realizat operațiunea, șeful echipei de curieri reține actul de transport folosit pentru a dovedi predarea către beneficiari, în ziua respectivă, a trimiterilor postale.

In cazul că nu există identitate între consemnările de pe trimiterile postale cu regim secret de stat și cele din certificatul de transport (borderoul) sau se constată violarea trimiteri-

lor poștale respective ori a sigiliilor (ștampilelor) aplicate pe acestea, șeful echipei de curieri, întocmește un proces-verbal în trei exemplare: unicatul - rămâne la destinatar, duplicatul - se trimite la expeditor, iar triplicatul - se reține și prezintă șefului nemijlocit pentru a dispune măsuri de verificare; procesul verbal va fi semnat și de către delegatul împuternicit.

Când starea ambalajului trimiterilor poștale permite pierderea ori sustragerea conținutului acestora, la cererea delegatului împuternicit, șeful echipei de curieri participă la deschiderea trimiterilor respective și la confruntarea datelor de pe documente cu cele consemnate în certificatul de transport (borderou); dacă se constată nepotriviri se încheie proces-verbal în trei exemplare: unul pentru expeditor, altul pentru destinatar, iar al treilea va fi reținut de șeful echipei.

Trimiterile poștale cu regim secret de stat care nu au putut fi predate destinatarilor în timpul misiunii vor fi restituite (predate), pe bază de semnătură, subofițerilor care urmează să se ocupe de dirijarea lor către destinatari; în cazul că distribuția se realizează la următoarea misiune și va fi executată de același șef de echipă, certificatul de transport (borderoul) și trimiterile poștale respective vor fi păstrate de acesta în condiții care să asigure deplina lor securitate. La fiecare înapoiere din misiune de transport corespondență secretă, șefii nemijlociți ai echipelor de curieri vor verifica modul cum au fost executate operațiunile de predare-primire în toate fazele muncii și vor face aprecierile convenite în prezența șefului de echipă; constatările negative mai deosebite vor fi raportate șefilor ierarhici, până la comandantul unității inclusiv.

La întoarcerea din misiune, șeful echipei va raporta șefului nemijlocit situațiile când nu a putut înmîna trimiterile poștale cu regim secret de stat sau când s-a refuzat primirea acestora, arătînd cauzele care au determinat asemenea stări de lucruri. În certificatul de transport (borderou) se va consemna pe scurt, la poziția corespunzătoare, motivul care a determinat nepredarea, ca de exemplu "refuzat primirea", "lipsă delegatul".

Art.18.- Predarea-primirea trimiterilor poștale cu regim secret de stat între subofițerii de transport corespondență secretă din cadrul aceleiași unități se face pe bază de semnătură în certificatul de transport (borderou).

Atunci când certificatul de transport (borderoul) este

folosit pentru predarea către destinatar a trimiterilor poștale cu regim secret de stat, actul respectiv este înregistrat într-o condică de expediție a organului de transport corespondență secretă, iar subofițerul care-l primește semnează de primire.

In situația că trimiterile poștale cu regim secret de stat primite au ambalajul deteriorat, iar expedierea la destinatar periclitează secretul conținutului, se procedează la reambalarea materialului respectiv, fără a se despacheta, și se trimite la destinație.

Dacă plicurile voluminoase, îndeosebi acelea cu o greutate de peste 500 grame, prezintă fisuri care fac posibilă deteriorarea ambalajului, subofițerii de transport corespondență secretă vor proceda la legarea respectivelor plicuri cu sfoară, în sistem plasă, în scopul evitării ca pe timpul transportului și distribuirii să se producă deteriorări care pot da naștere la pierderea unor documente ori cunoașterea conținutului acestora.

Art.19.- Predarea-primirea trimiterilor poștale cu regim secret de stat expediate din municipiul București către județe și invers, precum și între județe se face cu respectarea următoarelor reguli :

a) certificatul de transport (borderoul) și trimiterile poștale cu regim secret de stat se introduc în saci sau mape de construcție specială, cu inele metalice la gură și în bună stare de funcționare;

b) fiecare sac (mapă) utilizat va avea expusă la loc vizibil o plăcuță pe care se va imprima inscripția corespunzătoare a expeditorului și destinatarului și un număr care va fi consemnat în condicile folosite pentru predare-primire. Plăcuțele vor fi confecționate din aluminiu sau material plastic rezistent;

c) sacii (mapele) vor fi asigurați corespunzător, respectiv vor fi pliați la gură în formă de burduf, astfel încât să fie alăturate câte două inele, după care se introduce sfoara prin inele și se leagă, iar la capetele acestora se aplică câte un sigiliu în plumb; se vor folosi numai sigiliile cu indicativul caracteristic stabilit pentru fiecare unitate în parte;

d) predarea-primirea sacilor (mapelor) conținând trimiteri poștale cu regim secret de stat se realizează numai pe bază de semnătură în condica de expediție; este obligatorie circulația permanentă a sacilor (mapelor) dintre organele de transport corespondență secretă.

152 s. - 167

Incărcarea și descărcarea sacilor (mapelor) și a altor dispozitive în (din) mijloacele de transport se face sub directa supraveghere a șefilor de echipă;

e) la primirea sacilor (mapelor), indiferent de locul de muncă, subofițerii de transport corespondență secretă verifică integritatea acestora și a sigiliului aplicat de unitatea expeditoare;

f) după desigilarea și deschiderea sacilor (mapelor) se procedează la confruntarea pozițiilor înscrise în fiecare certificat de transport (borderou) cu trimiterile poștale cu regim secret de stat existente;

g) operațiunile prevăzute la literale a, b, c, e și f din prezentul articol, executate la sediul organului de transport corespondență secretă, vor fi realizate în prezența șefului nemijlocit ori a unui împuternicit de acesta;

h) în cazurile când sînt constatate abateri de la normele de lucru, a căror evidențiere se face prin proces-verbal, acest document va fi semnat de cadrele care au participat la realizarea operațiunii respective;

i) echipele de curieri ale inspectoratelor județene se vor prezenta la locul de întîlnire cu echipele centrale cu cel puțin 15 minute înainte de ora stabilită în graficul de legătură.

În situația când echipa județeană de curieri nu se prezintă la legătură sau nu poate face dovada împuternicirii de a participa la schimbul de corespondență secretă, echipa centrală de curieri va preda sacii (mapele) la prima legătură realizată în conformitate cu normele în vigoare; inspectoratele județene în cauză (care nu s-a prezentat și care a primit) se vor pune de acord asupra modalității în care corespondența secretă va ajunge la destinație în cel mai scurt timp.

Dacă nerealizarea legăturii are ca urmare nepredarea trimiterilor poștale cu regim secret de stat adresate organelor de partid, unităților militare sau organizațiilor socialiste cu reședința în municipiul București, inspectoratele județene, consultînd principalii beneficiari asupra caracterului și urgenței corespondenței, vor hotărî fie trimiterea materialelor în cauză la Serviciul "C", cu echipe speciale de curieri, fie păstrarea lor pentru următoarea legătură cu echipa centrală de curieri.

Nerealizarea legăturii va fi considerată ca eveniment deosebit și va fi comunicată, de îndată, Serviciului "C"; șefii nemijlociți ai echipelor de curieri care nu s-au prezentat la legătură vor efectua imediat cercetările necesare în scopul luării măsurilor corespunzătoare evitării lor cu desăvârșire.

j) recunoașterea între șefii echipelor de curieri se va realiza în baza documentelor prevăzute la articolul 14 și cu respectarea normelor de securitate, astfel încât persoane străine să nu sesizeze metoda folosită;

k) în caz că circulația pe calea ferată este întreruptă, ori se suprimă trenul sau vagonul cu care se deplasează echipa de curieri, șeful echipei se adresează în scris șefului de stație C.F.R. pentru a i se pune la dispoziție un compartiment de clasa I-a în alt vagon sau la alt tren, în vederea continuării misiunii.

Imediat după rezolvarea modului în care va continua misiunea, șeful echipei de curieri va raporta situația intervenită unității din care face parte și va asigura să se comunice pe direcția de deplasare locul și ora la care se vor realiza legăturile de predare-primire. În asemenea cazuri, echipele de curieri județene se vor deplasa la locurile indicate cu autoturisme din dotarea inspectoratelor sau cu mijloace de transport în comun;

l) în cazul în care echipele centrale de curieri nu mai pot continua misiunea cu trenul pe direcția stabilită, inspectoratul județean al Ministerului de Interne pe raza căruia s-a produs evenimentul va pune la dispoziția echipei un autoturism dotat cu radio-telefon și va comunica despre situația intervenită atât Serviciului "C", cât și inspectoratelor care urmează să fie deservite în continuare; în astfel de cazuri, comandanții de unități nu vor cere alte aprobări, dar se va consemna pe foaia de parcurs că deplasarea autoturismului se execută în conformitate cu prevederile prezentelor instrucțiuni;

m) controlul privind modul cum sînt respectate normele de lucru și de securitate va fi executat numai de șefii ierarhici și de ofițerii care prezintă DELEGATIE semnată de ministrul de interne, adjunctul ministrului care coordonează activitatea Serviciului "C" ori de șeful Serviciului "C"; în cazul că ofițerii care execută control urmează să călătorească în mijlocul de transport destinat echipelor de curieri, ei sînt obligați să aibă asupra lor și o legitimație (mențiune) special elaborată (făcută) în acest scop;

n) în stațiile C.F.R., pe peroane, de la autoturism pînă la garnitura trenului și invers, transportul documentelor se va face cu electrocare (cărucioare) închiriate de la C.F.R.; echipa de curieri va realiza în jurul electrocarului (căruciorului) un dispozitiv de apărare corespunzător, pentru a preveni capturarea documentelor secrete de stat.

Art.20.- Ofițerilor și subofițerilor care execută sarcini de colectare-distribuire a trimiterilor poștale cu regim secret de stat le este interzis: să se abată de la itinerarul stabilit sau să părăsească echipa de curieri din care face parte; să modifice traseul și ordinea de deservire a beneficiarilor; să preia alte materiale decît cele prevăzute de instrucțiunile în vigoare și în condițiile stabilite, fără aprobarea prealabilă a comandantului de unitate; să învoiască ori să pedepsească "agenții" pe timpul executării misiunilor; să folosească ori să permită folosirea mijlocului de transport în scopuri personale; să consume băuturi alcoolice sau să permită aceasta subordonaților; să transporte trimiterile poștale cu regim secret de stat în alte condiții decît cele prevăzute în prezentele instrucțiuni.

CAPITOLUL III

Cartarea și înregistrarea trimiterilor poștale cu regim secret de stat.

Art.21.- Cartarea și înregistrarea trimiterilor poștale cu regim secret de stat se face, după caz, pe județe, municipii, orașe sau trasee de deservire, iar în cadrul acestora pe beneficiari. În raport de nevoile muncii, șeful Serviciului "C" poate stabili și alte modalități de cartare sau înregistrare.

Art.22.- Prin cartare se înțelege selecționarea și repartizarea trimiterilor poștale în raport de adresele la care trebuie distribuite.

Operațiunea de cartare este precedată de: controlarea integrității sacilor (mapelor) și a sigiliilor aplicate de expeditor; deschiderea sacilor (mapelor); confruntarea numerelor de înregistrare consemnate pe trimiterile poștale și în certificatele de transport (borderouri).

Cînd deplasarea echipelor de curieri se face cu trenul, sacii (mapele) vor fi cartati în funcție de stațiile C.F.R. în care se realizează operațiunile de predare-primire.

În timpul deplasării cu autoturismul, trimiterile poștale-

le vor fi cartate pe trasee și în cadrul acestora pe beneficiari, în raport cu ordinea în care se realizează deservirea.

În procesul cartării vor fi selecționate, cu prioritate, trimiterile poștale adresate C.C. al P.C.R. și cele categorisite URGENT ori FOARTE URGENT, urmînd a se dispune, la nivelul comandantului unității, asupra modalității de a fi transportate la destinație.

Trimiterile poștale aflate în tranzit vor fi cartate împreună cu certificatele de transport (borderourile) de însoțire.

Art.23.- Prin înregistrare se înțelege consemnarea în certificate de transport (borderouri) a trimiterilor poștale cu regim secret de stat, expediate (predate) către (la) destinatar. În cazuri deosebite, comandantii de unități pot aproba ca predarea la destinatar să se facă cu condica de expediție.

Certificatul de transport (borderoul) se întocmește, după caz, în unul, două ori trei exemplare; într-un exemplar atunci cînd trimiterile poștale cu regim secret de stat sînt adresate destinatarilor de pe raza de competență a organului care a întocmit actul; în două exemplare atunci cînd destinatarul se găsește pe raza de competență a altui organ de transport corespondență secretă; în trei exemplare atunci cînd este neapărat necesar ca destinatarul să confirme primirea trimiterii poștale.

În certificatul de transport (borderoul) cuprinzînd trimiteri poștale destinate organizațiilor socialiste din municipiul București se vor înregistra și certificatele de transport (borderourile) în care s-au consemnat trimiterile poștale cu regim secret de stat ce tranzitează prin Serviciul "C" și sînt adresate unor beneficiari de pe raza județelor, menționîndu-se numărul certificatului de transport (borderoului), expeditorul și numărul de poziții completate (ex.C.T.35-Iași - 10 poziții).

Nu vor fi înregistrate trimiterile poștale dacă certificatele de transport (borderourile) primite de la organul de transport corespondență secretă și beneficiarul expeditor pot fi folosite la predarea către destinatar a materialelor respective.

Certificatul de transport (borderoul) va fi completat la toate spațiile și rubricile prevăzute de formular; se va scrie clar și citeț, cu creion chimic sau cerneală; sînt interzise modificările și corecturile pe text; adresele destinatarilor și numerelă de înregistrare se scriu după trimiterile poștale, nu după actele de transport.

13.- 154

Art.24.- In procesul de cartare și de înregistrare se va verifica dacă datele înscrise în certificatele de transport (borderouri) corespund cu cele de pe trimiterile poștale cu regim secret de stat.

Dacă din confruntare rezultă că materialul a fost îndrumat la alt destinatar, sau schimbat unele cifre ale numărului de înregistrare ori sînt lipsuri cu privire la împachetare, sigilare sau adresare, se vor efectua corecturile necesare în noile certificate de transport (borderouri), iar trimiterile poștale vor fi dirijate la destinatari; în cazul cînd pînă la luarea hotărîrii se impune consultarea organului de transport corespondență secretă, ori a beneficiarului expeditor, șeful nemijlocit al subofițerului care a constatat abaterea va lua legătura cu șeful compartimentului vizat, pentru a se pune de acord.

Dacă se stabilește că destinatarul nu se află pe teritoriul de competență al organului de transport corespondență secretă și nici nu i se cunoaște adresa, se vor lua măsuri ca trimiterile poștale să fie returnate la expeditor; în acest scop, subofițerul care a constatat va întocmi o notă de returare (conform modelului anexat) pe care o prezintă șefului nemijlocit pentru aprobare; se interzice returarea trimitărilor poștale cu regim secret de stat pe motivul că destinatarul nu apare în evidența organului de transport corespondență secretă, că adresa destinatarului conține unele erori sau că adresantul nu s-a prezentat să o ridice.

Art.25.- Se întocmesc procese-verbale (conform modelului anexat) în toate cazurile cînd se constată :

a) violarea trimitărilor poștale cu regim secret de stat, a dispozitivelor în care au fost transportate și a sigiliilor (ștampilelor) aplicate de expeditor;

b) deteriorarea ambalajelor în timpul transportului trimitărilor poștale de așa natură încît se permite cunoașterea conținutului secret al materialelor pe care le conțin;

c) dirijarea greșită a trimiterii poștale;

d) neînregistrarea în certificatele de transport (borderouri) a trimitărilor poștale primite;

e) negăsirea trimitărilor poștale care apar înregistrate în certificatele de transport (borderourile) primite.

In situațiile prevăzute la literalele d și e subofițerii care constată abaterea raportează, de îndată, șefului nemijlocit,

./.

iar acesta va lua legătura cu șeful organului de transport corespondență secretă expeditor pentru a se informa și a se stabili realitatea.

Procesele-verbale vor fi prezentate spre aprobare șefului nemijlocit. Ele vor fi întocmite în două exemplare (în cazurile prevăzute la literele c, d și e) - unul se păstrează la organul constatator, iar unul se trimite la expeditor, și în trei exemplare (în cazurile prevăzute la literele a și b) - când unul se predă cu materialul la beneficiar.

Art.26.- Trimiterile poștale cu regim secret de stat nedistribuite în ziua primirii lor, vor fi înregistrate în certificate de transport (borderouri) potrivit destinației și zilei în care se va realiza expedierea; nu vor fi înregistrate trimiterile poștale pe care expeditorii le-au trecut în borderouri separate pentru fiecare traseu din zona de competență.

Art.27.- În baza borderourilor și certificatelor de transport primite sau expediate, iar la nevoie în baza unei cartări corespunzătoare se va completa zilnic o situație statistică (conform modelului anexat) care va cuprinde numărul intrărilor, ieșirilor și nedistribuirilor în ziua respectivă. Eventualele neconcordanțe între numărul intrărilor (la care se adună cele nedistribuite în ziua anterioară) cu numărul ieșirilor și numărul celor care în ziua curentă nu au fost distribuite vor fi considerate evenimente deosebite și se raportează imediat șefului nemijlocit; acesta va ordona măsuri de verificare și va hotărî asupra "curierului" în ziua respectivă.

CAPITOLUL IV

Asigurarea securității trimiterilor poștale cu regim secret de stat.

Art.28.- Preluarea, cartarea, înregistrarea, pregătirea "curierului" pentru expediere și celelalte operațiuni legate de trimiterile poștale cu regim secret de stat se vor executa în încăperi anume destinate organelor de transport corespondență secretă.

Încăperile respective vor fi amenajate și dotate în conformitate cu dispozițiile în vigoare, inclusiv cu dulapuri (metalice sau din lemn) necesare operațiunii de cartare. Ele vor avea instalate grile la ferestre și grilaje la uși, precum și sistem tehnic de securitate în cazul că nu este post de pază permanent.

Dacă la reședința organului de transport corespondență secretă funcționează un punct de colectare-distribuire, este obligatoriu ca la încăperea folosită în acest scop să se amenajeze un

ghişeu pentru lucrul cu delegații împuterniciți.

In încăperile în care se lucrează la înregistrarea trimitărilor poştale ori se păstrează asemenea materiale nu au acces decît personalul anume desemnat, şefii acestuia şi organele de control.

Art.29.- Corespondența cu caracter secret de stat va fi transportată şi păstrată pe timpul transportului în saci, mape, genți ori alte dispozitive anume confecționate, rezistente la foc, apă şi tăiere (împungere), prevăzute cu încuietori sigure şi, la nevoie, alte mecanisme tehnice de securitate.

Art.30.- Punctele de colectare-distribuire organizate la beneficiari vor fi instalate în încăperi mobilate corespunzător şi - atunci cînd sînt condiții - amenajate cu ghişeu. In timpul lucrului la punctele de colectare-distribuire, şefii echipelor de curieri vor stabili reguli de acces şi măsuri de apărare strict necesare, respectîndu-se următoarele cerințe :

- a) înainte de începerea activității şi după terminarea ei se vor face verificări pentru a preveni amestecarea, rătăcirea, sustragerea sau pierderea trimitărilor poştale cu regim secret de stat;
- b) circulația în interiorul organizațiilor socialiste, pe traseul dintre intrare şi încăperea în care are loc schimbul de trimiteri poştale se va face cu respectarea normelor de securitate;
- c) agentul (agenții) care însoțeşte pe şeful echipei va ocupa locul ce i se indică în interiorul sau exteriorul încăperii, asigurînd paza şi securitatea pe timpul cît se realizează schimbul de trimiteri poştale cu regim secret de stat;
- d) executarea efectivă a operațiunilor de predare-primire se va face numai cu delegatul (delegații) unui singur beneficiar;
- e) agentul (agenții) care nu intră în punctul de colectare-distribuire va asigura paza autoturismului (din interior sau exterior) şi securitatea dispozitivelor cu trimiteri poştale lăsate încuiate în mijlocul de transport.

Art.31.- Inainte de pleşarea în cursă, autoturismele din dotarea Ministerului de Interne, folosite pentru misiuni de transport corespondență secretă, vor fi supuse atît controlului tehnic cît şi verificărilor de securitate cu ajutorul mijloacelor de care se dispune. Dispozitivele care conțin trimiteri poştale

cu regim secret de stat vor fi depuse în locuri special amenajate, dar echipa de curieri le va avea sub observație permanentă.

Dacă în timpul deplasării cu autoturismul apar elemente turbulente, echipa de curieri nu va răspunde la provocări, ci va acționa rapid pentru a ieși din zonă, va raporta codificat la reședința unității și va lua măsuri de a putea răspunde la un eventual atac.

Este interzis ca echipele de curieri aflate în misiune să pună autoturismul la dispoziția organelor de circulație pentru a soluționa acțiunile și accidente care au loc în traficul rutier.

Art.32.- În cazul că transportul trimiterilor poștale cu regim secret de stat se face în compartimente rezervate din vagoanele poștale sau de călători, cu prilejul fiecărei deplasări se vor efectua verificări atât pentru a cunoaște existența și funcționalitatea pieselor-instalațiilor din dotarea compartimentului, cât și pentru a se stabili că nu sînt depuse anumite dispozitive care să pericliteze securitatea materialelor sau capacitatea de luptă a echipei de curieri.

În compartimentele rezervate echipelor de curieri nu au voie să intre decît persoanele care posedă legitimații elaborate de Serviciul "C" și avizate de Direcția mișcării și comercialului din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, precum și personalul C.F.R. prevăzut în convenția încheiată între unitățile specializate ale Ministerului de Interne și ale Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor.

Dacă apar persoane turbulente sau sub influența alcoolului, echipa de curieri rămîne în compartimentul rezervat și nu va răspunde la provocări; va cere sprijinul personalului C.F.R. pentru clarificarea litigiilor și se va pregăti pentru ripostă în caz că este atacată.

Art.33.- În situațiile cînd echipele de curieri sînt nevoite să călătorească cu mijloace de transport în comun (tren, autobuz) împreună cu alte persoane, este necesar: să fie evitate, pe cît posibil, aglomerările; să fie adoptat dispozitivul de apărare adecvat situației respective; să fie ocupate locurile situate în imediata apropiere a ușilor de intrare-ieșire; să nu se primească de la călători alimente, țigări, băuturi etc.; să se organizeze observarea discretă a călătorilor și, la nevoie, să fie inițiate din timp măsurile de apărare corespunzătoare.

Art.34.- Atunci cînd echipele de curieri călătoresc la municipiile și orașele nereședință de județ cu mijloace de transport în comun, se va asigura ca deplasarea lor de la stația limită către punctul de colectare-distribuire și invers să se realizeze cu autoturisme din dotarea organelor locale ale Ministerului de Interne sau ale beneficiarilor și în mod cu totul excepțional cu autoturisme "GETAX", contra cost.

Art.35.- În caz că este atacată, echipa de curieri va folosi, după caz, arme de foc ori arme albe, urmărind în exclusivitate apărarea trimiterilor poștale cu regim secret de stat și scoaterea din luptă a atacatorilor. Folosirea focului se face în condițiile prevăzute de art.36 din Decretul 367/1971 și art.53 din Regulamentul serviciului de gardă și garnizoană, ediția 1975.

Art.36.- Trimiterile poștale nedistribuite în ziua colectării lor, vor fi păstrate în dulapuri metalice, încuiate și sigilate. Dublura cheii de la dulapurile respective va fi depusă, conform normelor în vigoare, la ofițerul de serviciu pe unitate.

La terminarea programului de lucru, șefii nemijlociți sau împuterniciții acestora vor face verificările și confruntările necesare privind existența fizică a trimiterilor poștale nedistribuite.

Art.37.- Autoturismele din dotarea Ministerului de Interne și încăperile în care se execută operațiuni de cartare-înregistrare a trimiterilor poștale cu regim secret de stat sau se păstrează asemenea materiale vor fi dotate cu mijloace P.C.I. adecvate și suficiente, pentru a se putea interveni prompt și eficient în caz de incendiu.

Dacă se semnalează incendiu la compartimentul rezervat din vagoanele de poștă sau de călători, șeful echipei de curieri, va lua măsuri, concomitent, pentru evacuarea la loc sigur a trimiterilor poștale și pentru stingerea incendiului. În cazul că incendiul a apărut la compartimentul folosit de lucrătorii Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor din vagonul poștal, șeful echipei de curieri poate dispune unuia din agenți să sprijine stingerea incendiului, asigurînd cu strictețe securitatea trimiterilor poștale și armamentului din dotare.

Art.38.- În procesul îndeplinirii misiunilor de transport corespondență secretă, se vor organiza și executa sistematic, de către șefii nemijlociți, acțiuni de testare a vigilenței militarilor și a modului cum aceștia asigură securitatea trimiterilor poștale cu regim secret de stat în toate fazele și operațiile de lucru.

CAPITOLUL V

Tinuta militară, dotarea și portul armamentului.

Art.39.- Pe timpul executării misiunilor de transport corespondență secretă, subofițerii vor fi echipați numai în ținută militară de serviciu, curată și îngrijită, cu cisme sau pantofi și centură. În cazuri speciale, cu aprobarea nominală a comandanților de unități, cadrele pot executa misiuni de transport corespondență secretă și în ținută civilă.

Art.40.- În timpul executării misiunilor, echipele de curieri - cadre și agenți - vor fi dotate, după caz, cu pistoale mitralieră sau pistoale, pumnale cu lamă excamotabilă sau baionete, în raport de caracterul și condițiile în care se realizează colectarea, transportul și distribuirea trimiterilor poștale. Muniția alocată va fi păstrată în încărcătoare, din care unul va fi introdus în lăcașul încărcătorului de la pistol sau pistol mitralieră, dar fără cartuș pe țevă. Armamentul va fi asigurat și vor fi respectate normele de prevenire a accidentelor.

Armamentul și muniția repartizate cadrelor și agenților vor fi păstrate, conform dispozițiilor în vigoare, la reședința organelor de transport corespondență secretă sau la ofițerul de serviciu pe inspectorat.

Pe timpul misiunilor de transport corespondență secretă, ofițerii și subofițerii vor purta pistolul din dotare, după caz, la centură ori sub veston (bluză) în port-pistol format special. Când misiunile de transport corespondență secretă se execută în ținută civilă, pistolul va fi purtat numai în port-pistol format special.

Pumnalul cu lamă excamotabilă și alte arme folosite în lupta corp la corp sau în apropiere, vor fi purtate în mod conspirat, dar la loc potrivit pentru a se acționa prompt și eficace.

Art.41.- Măștile contra gazelor și completele de protecție nr.1 repartizate cadrelor, se păstrează în dulapuri la reședința organului de transport corespondență secretă și se dau acestora numai la ordinul comandantului de unitate.

Art.42.- În tabela de înzestrare a unităților vor fi prevăzute și nominalizate autoturismele destinate colectării, transportului și distribuiri trimiterilor poștale cu regim secret de stat pe raza de competență. Autoturismele folosite de organele de transport corespondență secretă vor fi amenajate corespunzător misiunilor la care participă.

19.-
157

CAPITOLUL VI

Evidența și arhivizarea documentelor (actelor)

Art.43.- În procesul nemijlocit de colectare-distribuire a trimiterilor poștale cu regim secret de stat se folosesc următoarele categorii de documente : certificat de transport, borderou proces-verbal, notă de returare, condică de expediție. Aceste categorii de documente au caracter nesecret. Ele se vor înregistra după cum urmează :

- a) la expediere - fiecare carnet de certificate de transport (borderouri), de procese-verbale, de note de returare va fi înregistrat într-un caiet anume stabilit, care va fi luat în evidența secretariatului unității; fiecare filă din carnet completată pentru expediere va avea la numărător numărul de înregistrare din caiet și la numitor un număr dat în ordine crescândă pe perioada unui an calendaristic;
- b) - la primire - numărul de înregistrare al fiecărui document va fi consemnat în condica folosită pentru evidența materialelor preluate în vederea îndosarierii.

Art.44.- Activitățile de îndosariere, păstrare sau distrugere a documentelor folosite în procesul nemijlocit de colectare-distribuire a trimiterilor poștale cu regim secret de stat se vor executa în conformitate cu normele în vigoare și cu respectarea următoarelor precizări :

- a) dosarele vor fi constituite separat pentru intrare București, ieșire București, intrare județe, ieșire județe, intrare-ieșire pe zona de responsabilitate; legarea dosarelor se poate face zilnic, decadal sau lunar, cu condiția să conțină între 200-300 file fiecare;
- b) în dosarul cu documentele de bază (certificat de transport sau borderou) se vor grupa la fila corespunzătoare notele de returare și procesele-verbale, precum și actele de confirmare a primirii - dacă s-au cerut.

Art.45.- Termenele de păstrare pentru documentele folosite nemijlocit la colectare-distribuire sînt cele stabilite de ordinele în vigoare, dar ele se pot păstra timp de trei ani asupra organelor de transport corespondență secretă, perioadă în care organizațiile socialiste și unitățile militare pot solicita relații cu privire la trimiterile poștale expediate prin Ministerul de Interne.

La primirea cererii de relații, organele de transport corespondență secretă vor proceda, de îndată, la efectuarea verificărilor necesare, comunicînd rezultatul solicitanților în cel mai scurt timp. Atunci cînd elucidarea cazului urmează să se facă cu sprijinul altui organ de transport corespondență secretă, acesta este obligat să acționeze rapid pentru clarificarea celor solicitate.

CAPITOLUL VII

Conducerea în sistemul de transport corespondență secretă.

Art.46.- Ofițerii sau subofițerii care îndeplinesc funcția de șefi ai echipelor de curieri sînt răspunzători de paza, securitatea și apărarea trimiterilor poștale cu regim secret de stat încredințate, de păstrarea mijloacelor de transport și a instalațiilor de pe acestea, de conducerea efectivă a subordonaților pentru executarea ireproșabilă a fiecărei misiuni.

In calitatea de șefi ai echipelor de curieri, ei sînt obligați :

- a) să cunoască bine și să mențină permanent componența și capacitatea de luptă a subordonaților, neadmițînd nici un fel de favoruri, comisioane, concesi și înlesniri care ar putea dăuna puterii combative în timpul misiunii;
- b) să stabilească variantele de apărare în raport de dispozițiile în vigoare, de mijlocul de transport folosit și de particularitățile în care se execută misiunea;
- c) să asigure menținerea în permanență a unei ordine și discipline exemplare; să pretindă subordonaților respectarea cu strictețe a măsurilor de securitate, a atribuțiilor de serviciu și a normelor de conduită din momentul începerii misiunii și pînă la terminarea ei prin reîntoarcerea la unitate; în timpul deplasării sînt interzise somnul și jocurile distractive de orice natură;
- d) să mențină permanent un înalt simț de vigilență;
- e) să se adreseze pentru sprijin organelor competente, atunci cînd întîmpină greutăți în executarea misiunii;
- f) să stabilească militarul care va prelua funcția de șef al echipei în cazurile cînd, personal, din motive de sănătate nu-și mai poate continua misiunea;
- g) să raporteze la înapoierea din misiune toate datele de interes operativ, greutățile întîmpinate și modul cum

le-a soluționat, propunerile de îmbunătățire a muncii și de pedepsire a subordonaților care s-au abătut de la obligațiile de serviciu și prevederile regulamentelor militare.

2x.- 158

Art.47.- Cadrele numite să conducă nemijlocit activitatea unor colective de militari din sistemul de transport corespondență secretă răspund de organizarea muncii subordonaților în conformitate cu actele normative în vigoare, de menținerea capacității combative, a ordinii și disciplinei prevăzute în regulamentele militare, de păstrare în bună stare a materialelor din dotare, în vederea îndeplinirii misiunilor în condiții de securitate și operativitate.

În calitatea ce o au de șefi nemijlociți, ele sînt obligate :

a) să organizeze deservirea beneficiarilor din zona de responsabilitate pe baza prezentelor instrucțiuni și a programelor aprobate de comandantul unității, a efectivelor și dotării alocate pentru misiunile de transport corespondență secretă;

b) să controleze sistematic, inopinat, cu metode variate pe subordonați și să le acorde permanent sprijin pentru îndeplinirea ireproșabilă a obligațiilor regulamentare și de serviciu ce le revin; periodic, dar cel puțin o dată pe an, să analizeze activitatea fiecărui cadru din subordine; să urmărească remedierea la timp a deficiențelor constatate cu prilejul controalelor și executarea măsurilor stabilite pentru îmbunătățirea muncii;

c) să asigure cooperarea cu unitățile militare și organizațiile socialiste din zona de responsabilitate;

d) să conducă efectiv procesul de pregătire politico-ideologică, militară, juridică și de specialitate a cadrelor din subordine; să cultive și dezvolte la subordonați simțul de răspundere, capacitatea de orientare, operativitatea în luarea deciziilor, rezistența la efort prelungit, pasiunea în muncă și spiritul de inițiativă (receptivitate) în executarea sarcinilor de serviciu;

e) să asigure instruirea echipelor de curieri în procesul muncii, în raport de situațiile operative ce apar, de consemnele și parolele primite de la eșaloanele superioare;

f) să organizeze și conducă activitatea punctului de colectare-distribuire creat la reședința unității, asigurînd funcționarea acestuia în conformitate cu programul aprobat de

comandantul unității;

g) să pregătească și realizeze testări de vigilență în toate fazele muncii de transport corespondență secretă la locul de muncă al subofițerilor, în timpul când echipele de curieri sînt în misiune; asemenea acțiuni vor fi organizate și împreună cu reprezentanții beneficiarilor asupra delegaților împuterniciți de conducătorii organizațiilor socialiste ori comandantii unităților militare;

h) să primească la orele stabilite raportul cu privire la intrările și ieșirile de trimiteri poștale cu regim secret de stat, iar în funcție de constatări să dispună pregătirea "curierului" sau clarificarea nepotrivirilor; să centralizeze pe unitate situația statistică zilnică, prezentînd comandantului unității concluzii și propuneri corespunzătoare;

i) să asigure executarea corectă a tuturor operațiilor prevăzute de instrucțiunile în vigoare, să verifice și aprobe prin semnătură procesele-verbale și notele de returare întocmite de subordonați;

j) să urmărească permanent modul de lucru cu documentele folosite în procesul nemijlocit de colectare-distribuire; să verifice și aprobe predarea la arhivă a dosarelor constituite cu asemenea documente;

k) să cerceteze cazurile de pierdere, rătăcire ori sustragere a trimiterilor poștale cu regim secret de stat, precum și abaterile care au determinat întocmirea de procese-verbale;

l) să execute personal instruirea de specialitate a militarilor în termen (agenților) și să sprijine activ pregătirea politică și militară a respectivilor; să se îngrijească pentru a se asigura condiții regulamentare de hrănire, cazare etc. pentru agenții din echipele de curieri;

m) să inițieze, organizeze și execute, la unitățile militare și organizațiile socialiste luate în evidență, controale de fond sau tematice în legătură cu modul cum sînt respectate instrucțiunile privind împachetarea, colectarea, transportul, manipularea și distribuirea documentelor cu caracter secret de stat, propunînd măsurile ce trebuie luate pentru executarea acestora întocmai; asemenea controale se vor executa și în cooperare cu reprezentanții beneficiarilor sau ofițerii de securitate care deservesc contrainformativ obiectivele (militare ori civile) respective.

Cadrele numite să conducă nemijlocit activitatea organului de transport corespondență secretă răspund atît față de comandantul unității din care face parte, cît și față de șeful Serviciu-

lui "C" pentru modul cum sînt respectate prevederile actelor normative în domeniul colectării, transportului, distribuirii trimiterilor poștale cu regim secret de stat.

Art.48.- Conducerea operativă a organelor de transport corespondență secretă se realizează, la nivel județean, de șeful securității care, răspunde, potrivit competenței teritoriale pe care o are, de organizarea și conducerea efectivelor, în scopul îndeplinirii misiunilor de transport corespondență secretă.

În calitatea lui de șef direct al ofițerilor și subofițerilor care lucrează în sistemul de transport corespondență secretă, este obligat :

a) să stabilească măsuri pentru statornicirea unui înalt spirit de disciplină și de ordine interioară, pentru menținerea stării de sănătate și a capacității de muncă la efort prelungit;

b) să analizeze, periodic, modul cum echipele de curieri și celelalte cadre și-au îndeplinit obligațiile de serviciu și să dispună măsuri pentru ridicarea calității muncii;

c) să organizeze pregătirea de mobilizare a organului de transport corespondență secretă, în care scop va pregăti sau conduce nemijlocit aplicații tactice, antrenamente ori ședințe demonstrative;

d) să stabilească măsuri pentru asigurarea securității trimiterilor poștale cu regim secret de stat de la preluare și pînă la predarea lor la destinatari, pentru păstrarea armamentului și a materialelor în conformitate cu dispozițiile legale, pentru paza contra incendiilor și de protecție a muncii, pentru folosirea judicioasă a autoturismelor și altor bunuri din dotare;

e) să aprobe componența echipelor de curieri, programele de deservire pe traseele stabilite și la punctul de colectare-distribuire de la reședința organului de transport corespondență secretă, precum și alte documente interne prin care se stabilește sistemul de lucru;

f) să stabilească echipele speciale de curieri, mijloacele de transport, armamentul și ținuta în care se vor executa misiunile urgente de transport corespondență secretă.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art.49.- Colectarea, transportul, distribuirea trimiteri-

lor poștale cu regim secret de stat se organizează și funcționează în condiții de pace, de mobilizare și de război.

Particularitățile specifice perioadelor de mobilizare și de război vor fi cuprinse în documentele special întocmite de fiecare unitate, urmînd să fie comunicate în timp util - pe linie de subordonare - unităților cu care se cooperează și beneficiarilor luați în evidență pentru deservire cu trimiteri poștale.

Schimbul de trimiteri poștale cu regim secret de stat trebuie să fie permanent, sigur, rapid, oportun, să excludă posibilitatea sustragerii documentelor colectate și să asigure secretul necesar în executarea activităților cerute de specificul misiunilor.

Art.50.- Trimiterile poștale cu regim secret de stat sosite la unități în afara orelor de program ale subofițerilor de transport corespondență secretă se primesc de către ofițerul de serviciu, care le predă, a doua zi la începerea programului, celor în drept să asigure distribuirea lor la beneficiari. Primirea, păstrarea și predarea se face cu respectarea normelor în vigoare.

In cazul cînd sînt trimiteri poștale considerate foarte urgente, ofițerul de serviciu raportează comandantului de unitate și execută ordinele primite.

Art.51.- Documentele colectate în timpul deplasării pe traseul stabilit și adresate unei organizații socialiste sau unități militare cu reședința în direcția de deplasare a echipei de curieri, vor fi distribuite în aceeași cursă cu respectarea normelor din prezenta instrucțiune, dar fără a se face o nouă înregistrare a trimiterilor poștale respective.

Art.52.- Cînd trimiterea poștală cu regim secret de stat este considerată foarte urgentă, iar expeditorul nu consimte la trimiterea ei cu primul "curier", organul de transport corespondență secretă este obligat să constituie o echipă specială de curieri și să transporte materialul la destinatar sau la organul specializat pe raza căruia se găsește adresantul.

Art.53.- Instrăinarea, sustragerea, deteriorarea, distrugerea, pierderea sau capturarea (încercarea de capturare) a trimiterilor poștale cu regim secret de stat aflate asupra personalului organelor de transport corespondență secretă, ca și atacul asupra echipelor de curieri și izbucnirea de incendii la mijloacele de transport folosite de acestea, sînt considerate evenimente deosebite și se raportează, de îndată, pe cale ierarhică, conform

ordinelor în vigoare.

În toate cazurile de acest fel, comandantii unităților în care s-au produs evenimentele vor dispune efectuarea cercetărilor corespunzătoare pentru a stabili împrejurările, cauzele, consecințele, persoanele vinovate și măsurile ce se impun a fi luate.

Art.54.- Contravențiile prevăzute de Legea nr.23/1971 privind apărarea secretului de stat în Republica Socialistă România, pentru nerespectarea dispozițiilor legale în legătură cu transportul documentelor secrete de stat, se constată și aplică și de către ofițerii din organele de transport corespondență secretă, cu respectarea procedurii stabilite de actele normative în vigoare.-

Art.55.- Materialele necesare îndeplinirii misiunilor de transport corespondență secretă (certIFICATE de transport, borderouri, procese-verbale, note de returare, condici de expediție, sfoară, plumb, clește, plăcuțe, saci, genți etc.) vor fi procurate de fiecare unitate, în raport de necesități și în conformitate cu normele în vigoare.

Art.56.- În situațiile când se lucrează în tură, predarea primirea serviciului se face pe bază de proces-verbal, în care se vor consemna principalele evenimente ce au avut loc, ordinele și consemnele primite, inventarul cu documentele folosite în procesul muncii; procesul-verbal va fi prezentat zilnic șefului nemijlocit sau înlocuitorului acestuia, spre informare și decizie.

Art.57.- Inspectoratele județene ale Ministerului de Interne pe raza cărora se află limita traseelor parcurse de echipele centrale de curieri, vor asigura cazarea subofițerilor și a militarilor în termen (agenților) în condiții corespunzătoare și pe cât posibil în aceeași clădire aparținând inspectoratului sau altei unități a Ministerului de Interne din garnizoana respectivă.

X.X.X

Articolul 24

MINISTERUL DE INTERNE

Unitatea _____

~~176~~

161

- NOTA DE RETURARE NR -

Ziua _____ luna _____ Anul _____

C ă t r e ,

Nr. corespondenței _____

Motivele returării _____

APROBAT

Intocmit,

Articolul 17

MINISTERUL DE INTERNE

Unitatea _____

162

C ă t r e ,

CERTIFICAT DE TRANSPORT NR. _____

Ziua _____ luna _____ Anul _____

DESTINATAR	Locali- tatea	Numărul corespon- denței	SEMNATURA	Ora
			<i>[Signature]</i>	

INTOCMIT,

PRIMIT,

MINISTERUL DE INTERNE
Unitatea _____

80

164

PROCES-VERBAL nr. _____

Ziua _____ luna _____ anul _____

Noi _____ și _____
am constatat că plicul (coletul) cu nr. _____ (nu) a fost

S-a încheiat în _____ exemplare:

APROBAT

INTOCMIT

0860

MINISTERUL DE INTERNE
Dir. secretariat-juridic
5/8605 din 02.12.76

MINISTERUL DE INTERNE
- SERVICIUL "C" -
Nr.S/416.009 din 12.03.1976

SECRET DE SERVICIU
Ex.nr. 1

161

165

Rugăm să fie aprobate

Adjuncți ai ministrului
G-ral-locot. A.Danescu

G-ral-maior N.Pleșită

N. Pleșită

NOTA - RAPORT

- referitoare la proiectul Instrucțiunilor cu privire la atribuțiile personalului Ministerului de Interne care îndeplinește misiuni de transport corespondență secretă.

--

Activitatea de colectare, transport și distribuire a corespondenței cu caracter secret de stat este organizată și se desfășoară în conformitate cu prevederile actelor normative referitoare la apărarea secretului de stat.

Avînd în vedere că, în prezent, nu există instrucțiuni tehnice, de specialitate, în legătură cu modul de organizare și desfășurare a colectării, cartării, înregistrării, transportului și distribuirii trimiterilor poștale care conțin documente cu caracter secret de stat, am întocmit proiectul alăturat de instrucțiuni care stabilește o concepție de lucru unitară, norme și modalități obligatorii pentru unitățile și personalul care execută misiuni de transport corespondență secretă.

La elaborarea proiectului s-au avut în vedere dispozițiile prevăzute de Legea nr. 23/1971 privind apărarea secretului de stat în R. S. România, H. C. M. nr.2422/1968 privind colectarea, transportul și distribuirea corespondenței cu caracter secret de stat, H.C.M.nr. 19/1972 privind unele măsuri în legătură cu apărarea secretului de stat. De asemenea, s-au avut în vedere atribuțiile și sarcinile ce rezultă pentru cadrele care lucrează în sistemul de transport al trimiterilor poștale cu regim secret de stat din Instrucțiunile S-600/1975 elaborate de Ministerul de Interne și din Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului "C". S-a mai avut în vedere experiența acumulată de organele specializate pentru transportul corespondenței secrete.

./.

La definitivarea proiectului s-a ținut seamă de observațiile și propunerile formulate de Comisia centrală pentru ordine, instrucțiuni și regulamente.

Față de cele raportate, rugăm Biroul executiv al Consiliului de conducere al Ministerului de Interne să aprobe :

1.- Ordinul ministrului de interne pentru intrarea în vigoare a instrucțiunilor.

2.- Instrucțiunile cu privire la atribuțiile personalului Ministerului de Interne care îndeplinește misiuni de transport corespondență secretă.

SEFUL SERVICIULUI "C"

Colonel, Turc Iosif

Turc Iosif

Multiplicat xerox D.S.J.
R.M. 8/321 data 06-04-76
14 exemplare.