

REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

3634



MINISTERUL DE INTERNE

XIII-H-1/1976

ARHIVA

FOND INFORMATIV

Dosar Nr. 4

Vol. Nr. 4

Privind ORDINE ORIGINALE

CIRCULARE

Nr: 90315 la 90393

Data

1976



322 ~~file~~ file

Urmează Vol. Nr. \_\_\_\_\_

U.M. 0920 Buc

~~70~~

~~70~~

138

90344 / 26.04. 1976

REGULAMENTUL

Nr. O.G. 17 din 21.04.1976

PRIVIND TRANSPORTUL PE CALEA AERULUI A VALIZEI  
DIPLOMATICE DE CATRE COMANDANTII AERONAVELOR  
COMERCIALE ALE DEPARTAMENTULUI AVIATIEI CIVILE

REPUBLICA SOCIALISTA ROMANIA



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
MINISTRUL

*D.S.J.*  
24-04-1976

*Măsură:* Nr. M. 1637

*Ș. Petruș*  
din 23.04.1976

Tovarășului

TEODOR COMAN

MINISTRUL DE INTERNE

MINISTERUL DE INTERNE  
Cabinet prim-adjunot  
*3161* din *26.04.76*

NESECRET

Exemplarul nr. 1 *139*

MINISTERUL DE INTERNE  
CABINET MINISTRU

Nr. 4403 din 24.04.1976

MINISTERUL DE INTERNE  
Dir. secretariat-juridic

*81.375* din 24.04.76

MINISTERUL DE INTERNE  
Directia securitatii  
90344 din 26.04.76

Trimitem alăturat Regulamentul nr. O.G.17 din 21.04.1976 privind transportul pe calea aerului a valizei diplomatice de către comandanții aeronavelor comerciale ale Departamentului aviației civile.

Un exemplar din acest regulament s-a trimis și Ministerului Afacerilor Externe.

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE  
General de armată



*Ion Ioniță*  
Ion Ioniță

Nr. O.G. 17  
din 21.04.1976

140

REGULAMENT

privind transportul pe calea aerului a valizei diplomatice de  
cătore comandanții aeronavelor comerciale ale Departamentului  
aviației civile

Articolul 1

Potrivit Legii nr.23/1971 privind apărarea secretului de stat în Republica Socialistă România și în temeiul art.4 din Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr.1094 din 21 mai 1968 privind expedierea corespondenței diplomatice, precum și organizarea și funcționarea serviciului de curieri diplomatici, prezentul regulament stabilește condițiile în care comandanții aeronavelor de transport pasageri și marfă ale Departamentului aviației civile pot transporta valiza diplomatică.

Articolul 2

Valiza diplomatică, ce se predă pentru a fi transportată de către comandanții aeronavelor, va conține numai documente diplomatice nesecrete, precum și alte materiale și obiecte de uz oficial.

Se interzice introducerea în valiza diplomatică a documentelor care, conform normelor în vigoare, constituie secret de stat sau secret de serviciu.

Conținutul valizei diplomatice trebuie să rezulte din documentul oficial însoțitor, emis de serviciul curieri diplomatici din Ministerul Afacerilor Externe, respectiv de șefii misiunilor diplomatice sau oficiilor consulare.

Comandanții aeronavelor, cărora li se încredințează valiza diplomatică, nu sînt considerați curieri diplomatici.

### Articolul 3

Predarea și primirea valizei diplomatice și a documentului însoțitor se efectuează astfel:

a. la plecarea de pe aeroportul internațional București-Otopeni - între lucrătorii serviciului curieri diplomatici din Ministerul Afacerilor Externe și personalul serviciului pregătire zbor - biroul navigație - din incinta aeroportului. În cazuri deosebite, predarea și primirea valizei diplomatice se poate efectua direct între lucrătorii serviciului curieri diplomatici și comandanții de aeronave.

b. la sosirea pe aeroportul internațional București-Otopeni, între comandanții de aeronave și lucrătorii biroului control vamal al personalului navigant din incinta aeroportului, după care va fi preluată de lucrătorii serviciului curieri diplomatici din Ministerul Afacerilor Externe.

c. pe aeroporturile din străinătate, între personalul desemnat de misiunile diplomatice sau de oficiile consulare ale R.S.România din țările respective, și comandanții de aeronave. În cazul cînd personalul împuternicit de

141  
misiunile diplomatice sau oficiile consulare ale R.S.România nu are acces pe platforma de staționare a aeronavelor, respectiv la aeronavă, predarea și primirea valizei diplomatice se face în punctele de tranzit.

În toate situațiile, predarea și primirea valizei diplomatice se face pe bază de semnătură în condiții speciale, numerotate și ștampilate, care vor fi întocmite și păstrate de serviciul curieri diplomatici, respectiv de misiunile diplomatice sau oficiile consulare ale R.S.România. Predarea și primirea valizei diplomatice se va efectua, în mod obligatoriu, cu cel puțin 15 minute înaintea orei de plecare a aeronavei și, în orice caz, înainte de afluirea pasagerilor la aeronavă.

Comandanții de aeronave semnează pentru documentul însoțitor, precum și pentru plicurile și coletele care se transportă în cabina de pilotaj.

În vederea accesului la platformele de staționare a aeronavelor Departamentului aviației civile, aflate pe aeroportul internațional București-Otopeni, organele competente vor elibera legitimațiile necesare lucrătorilor din serviciul curieri diplomatici.

#### Articolul 4

Documentele care compun valiza diplomatică pot fi transportate de comandanții aeronavelor Departamentului aviației civile numai între București și punctele de escală sau cap de linie, unde sînt reprezentanțe diplomatice sau consulare ale Republicii Socialiste România.

### Articolul 5

Lucrătorii serviciului curieri diplomatici din Ministerul Afacerilor Externe și comandanții aeronavelor au obligația să predea și, respectiv, să primească valiza diplomatică, urmărind ca în toate cazurile aceasta să fie sigilată, plumbuită și să poarte în mod vizibil mențiunea "corespondență diplomatică".

În cazul când nu sînt îndeplinite aceste condiții, comandantul aeronavei va refuza primirea valizei diplomatice, întocmindu-se un proces verbal detaliat între comandantul aeronavei și persoana care predă valiza diplomatică. Acest document va fi înaintat Ministerului Afacerilor Externe, cu primul curier.

Valiza diplomatică nu trebuie să depășească volumul serviete diplomatice uzuale; pentru a putea fi păstrată în cabina de pilotaj a aeronavei.

Coletele care depășesc volumul valizei diplomatice vor fi introduse în calele de bagaje ale avionului. În asemenea situații, cei care predau valiza diplomatică și documentul însoțitor au obligația să informeze pe comandantul aeronavei despre numărul și destinația coletelor introduse în calele de bagaje.

### Articolul 6

Expeditorii valizei diplomatice din București au obligația să anunțe indicativul cursei, data și ora decolării aeronavei cu care se execută transportul valizei diplomatice, pentru a fi așteptată de primitori pe aeroportul de aterizare.

Departamentul aviației civile este scutit de obligația de a aviza pe destinatari despre valiza diplomatică.

#### Articolul 7

În situația în care comandantul aeronavei nu a fost așteptat pe aeroportul din străinătate de către personalul misiunilor diplomatice sau oficiilor consulare ale țării noastre, pentru a i se preda valiza diplomatică, aceasta va fi readusă în țară și predată lucrătorilor biroului control vamal al personalului navigant de la aeroportul internațional București-Otopeni, după care va fi preluată de lucrătorii serviciului curieri diplomatici din Ministerul Afacerilor Externe.

#### Articolul 8

Din momentul primirii și pînă la predarea valizei diplomatice, comandantul aeronavei nu va permite nimănui să deschidă sau să rețină valiza diplomatică, indiferent de calitatea sau motivele invocate.

În cazurile cînd autoritățile locale de la punctele de aterizare vor încerca să rețină sau să deschidă valiza diplomatică, comandantul aeronavei se va opune, invocînd inviolabilitatea acesteia potrivit articolului 27, punctul 2 din Convenția de la Viena din 18 aprilie 1961 și va anunța deîndată misiunea diplomatică sau oficiul consular al R.S. României din statul respectiv.

#### Articolul 9

Dacă aeronava este nevoită să aterizeze pe un alt aeroport decît cel destinat pentru predarea valizei diplomatice și să rămînă acolo un timp mai îndelungat, comandantul aeronavei



va depune valiza diplomatică la sediul misiunii diplomatice sau oficiului consular român din statul respectiv. În lipsa acestor organe, comandantul de aeronavă va asigura, împreună cu echipajul, paza valizei diplomatice încredințate, indiferent de locul de păstrare.

Cu prilejul escalelor tehnice, atunci când comandantul aeronavei este obligat să părăsească aeronava în vederea îndeplinirii sarcinilor de serviciu, acesta va numi un membru competent din echipaj care să asigure paza valizei diplomatice pe tot timpul absenței lui.

#### Articolul 10

Ministerul Afacerilor Externe suportă contravaloarea transportului valizei diplomatice, astfel:

a. achită lunar o sumă forfetară ce se stabilește de comun acord între Departamentul aviației civile și organele de resort ale Ministerului Afacerilor Externe, pentru expedițiile care fac obiectul valizei diplomatice ce se transportă în cabina de pilotaj;

b. achită - odată cu întocmirea scrisorii de transport, pe baza tarifului stabilit pentru transportul mărfurilor - contravaloarea expedițiilor ce depășesc volumul valizei diplomatice uzuale și care se îmbarcă în calele aeronavelor. Pe aeroporturile din străinătate misiunile diplomatice și oficiile consulare ale R.S. România se conformează regulilor stabilite pe aeroporturile respective.

143

Articolul 11

Organele de resort ale Ministerului Afacerilor Externe, împreună cu cele ale Departamentului aviației civile, vor lua măsuri în vederea aplicării întocmai a prevederilor prezentului regulament.

Articolul 12

Regulamentul privind transportul valizei diplomatice, de către comandanții aeronavelor comerciale TAROM - ediția 1970, cu modificările ulterioare, își încetează valabilitatea.

MINISTRUL  
APARĂRII NATIONALE

General de armată  
*Ion Ioniță*  
MINISTRUL APARĂRII

MINISTRUL  
DE INTERNE

*Teodor Coman*  
Teodor Coman  
MINISTRUL DE INTERNE

MINISTRUL  
AFACERILOR EXTERNE

*George Macovescu*  
George Macovescu  
MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

RM 9/34L 06.11.78  
2