

REPUBLICA SOCIALISTĂ ROMÂNIA

3634



MINISTERUL DE INTERNE

XIII-H-1/1976

ARHIVA

FOND INFORMATIV

Dosar Nr. 4

Vol. Nr. 4

Privind ORDINE ORIGINALE

CIRCULARE

Nr: 90315 la 90393

Data 1976



322 ~~file~~ file

Urmează Vol. Nr. _____

A P R O B

MINISTRU DE INTERNE

Teodor Coman

P R O B

MINISTRUL APARARII NAZIONALE

General colonel

Ion Coman

Anexă la nr. M. 3061
Zona 01 luna 07 1976

P L A N
=====

privind întărirea pazei frontierei de stat pentru prevenirea trecerilor frauduloase în forță pe direcțiile P.C.T.F. și de mic trafic.

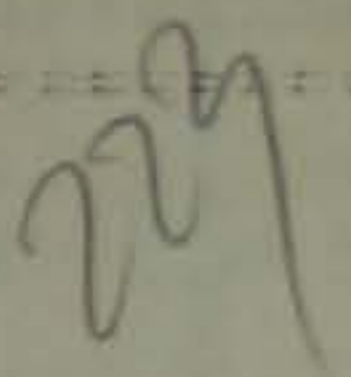

1. În urma tentativelor și trecerilor în forță a frontierei pe direcțiile P.C.T.F. și de mic trafic din luna decembrie 1975, C.T.Gr. și organele Ministerului de Interne interesate, de comun acord, au luat măsurile ce se impuneau pentru prevenirea acestora astfel:

- au fost realizate câte 2-4 bariere metalice la fiecare punct de trecere, iar la cele de mic trafic s-au combinat și cu mijloace improvizate antipneu;
- pentru a preveni varientarea arterelor de circulație s-au săpat șanțuri laterale;
- au fost întărite dispozitivele de pază pe aceste direcții cu câte 1-2 posturi, stabilindu-se locurile de serviciu, modul de folosire a armamentului conform Decretului 367/1971 și modul de acțiune pentru rezolvarea unor astfel de situații;
- militarii din subunitățile afectate P.C.T.F. au fost dotați în serviciul de pază cu pistoale mitralieră;
- au fost luate măsuri pentru folosirea la capacitatea maximă a instalațiilor de iluminat pe timp de noapte în toate P.C.T.F. și de mic trafic;
- s-a instruit întregul personal din P.C.T.F. și de mic trafic;
- s-a intensificat munca cu rețeaua informativă din zona de frontieră și pregătirea contrainformativă a populației pentru descoperirea persoanelor cu asemenea intenții.

2. Din analiza ultimului eveniment petrecut la P.C.T.F. STANORA MORAVITA a rezultat că o parte din măsurile luate nu s-au executat permanent, iar unele din obstacolele amenajate nu au prezentat suficientă rezistență care să asigure contracararea încercărilor de trecere în forță cu mijloace de transport de mare tonaj.

Pentru îmbunătățirea și perfecționarea dispozitivelor de pază pe direcțiile P.C.T.F. și de mic trafic, se propun luarea în continuare a următoarelor măsuri:

Nr. crt.	Măsurile ce se propun a fi luate	Termen de executare	Cine răspunde de executarea măsurilor.	Obs.
1.	Consolidarea barierelor cu cablu de oțel introdus prin țevă, mărirea rezistenței stâlpilor de susținere și realizarea unui dispozitiv de închidere și siguranță mecanic, la toate P.C.T.F. și mic trafic de la frontiera cu R.S.F. Iugoslavia.	15.07.1976	- Direcția Pașapoarte pentru P.C.T.F. - C.T.Gr. pentru punctele de mic trafic.	
2.	Adâncirea și prelungirea șanțurilor din dreapta și stânga șoselelor ce conduc către frontieră prin P.C.T.F., pe o distanță de minimum 500 m spre interior.	30.06.1976	-"-	

Nr. crt.	Măsurile ce se propun a fi luate	Termen de executare	Cine răspunde de executarea măsurilor.	Obs.
3.	<p>Construirea unor garduri din plasă de sîrmă pe laturile dinspre frontieră ale arterelor de circulație astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la P.C.T.F. rutier NAIDAS: în dreapta și stînga șoselei, pe o distanță de 250 m; - la P.C.T.F. rutier STANORA MORAVITA: în dreapta șoselei pe o distanță de 500 m; - la P.C.T.F. rutier JIMBOLIA: pe o distanță de 200 m în stînga șoselei și 500 m în dreapta șoselei. 	01.08.1976	Direcția pașapoarte.	
4.	<p>Executarea permanent a controlului persoanelor și mijloacelor de transport românești ce aflînesc spre frontieră, înainte de a ajunge la P.C.T.F. și de mic trafic, astfel:</p> <p>a) <u>Grăniceri:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - NAIDAS; - NICOLINT; - La ieșirea din localitățile MORAVITA SI JIMBOLIA; - La est CARPINIS; - GODLOB; - La ieșirea din localitatea BUREȘTI. <p>b) <u>Grănicerii de miliție:</u> cu patrul-le auto și posturi de control executate de personalul posturilor de miliție, pe baza de grafic, de comunio-</p>	 <p>Permanent</p>	<ul style="list-style-type: none"> - I.G.M. - C.T.Gr. 	

Nr. crt.	Măsurile ce se propun a fi luate	Termen de executare	Cine răspunde de executarea măsurilor.	Obs.
	<ul style="list-style-type: none"> - CRAVITA, MOLDOVA; - RESITA, GRADINARI; - CRAVITA, MORAVITA; - TIMISOARA, MORAVITA; - TIMISOARA, JIMBOLIA; - TIMISOARA, SINICOLAU; - ARAD, SINICOLAU. 			
5.	<p>Funcționarea în interiorul P.C.T.F. a unei patruli comandate de ofițer (subofițer), care să asigure menținerea ordinii, controlul patrulelor (P) grănicerești, intervenția rapidă în cazul trecerilor în forță sau atac terorist. La acest serviciu va participa prin rotație și comandanții subunităților afectate P.C.T.F.</p>	Permanent	<ul style="list-style-type: none"> - C.T.Gr. - Direcția pașapoarte. 	
6.	<p>La P.C.T.F. NAIDAS, STANORA MORAVITA și JIMBOLIA, patrulele de pază și supraveghere la barierele situate la 200 m de intrarea în punct vor fi formate din doi militari, din efectivele subunităților afectate P.C.T.F.</p>	Permanent	C.T.Gr.	
7.	<p>Realizarea legăturii între posturile de control de pe comunicații și P.C.T.F. prin fir sau radiotelefon.</p>	30.06.1976	C.T.Gr.	
8.	<p>Realizarea legăturii între șefii de tură și patrulele (P) grănicerești dispuse în interiorul și perimetru punctelor de control, prin radiotelefon sau interfon și sistem alarmare cu lo posturi.</p>	30.09.76	Direcția pașapoarte.	

216

Nr. crt.	Măsurile ce se propun a fi luate.	Termen de executare	Cine răspunde de executarea măsurilor.	Obs.
9.	<p>Instruirea permanent a personalului din P.C.T.F. și efectivele subunităților afectate pentru ducerea acțiunilor împotriva infractorilor în grup și izolat care acționează în forță, cu mijloace de transport sau folosirea altor metode și procedee inclusiv armamentul:</p> <ul style="list-style-type: none">- introducerea în programul pregătirii de luptă și politice a unor teme adecvate;- pe timpul dării misiunilor patrulilor (P) grănicerești, militarilor li se va preciza modul de acțiune pentru fiecare situație ce se poate crea, modul de folosire armamentului precum și sisteme de alarmare în caz de intervenție;- săptăminal se vor executa exerciții de alarmare pe variante de acțiune.	Permanent	C.T.Gr. Direcția pașapoarte	224
10.	Intensificarea muncii informativ-operative pentru descoperirea la timp a persoanelor care intenționează să treacă frontiera în forță, luarea măsurilor de prevenire a acțiunii acestora și informarea oportună a organelor de grăniceri și P.C.T.F.	Permanent	- Direcția I-a - Direcția IV-a	



Nr. crt.	Măsurile ce se propun a fi luate	Termen de executare	Cine răspunde de executarea măsurilor.	Cbl.
11.	Organele de miliție de pe raza teritorială a județelor MEHEDINTI, CARAS SEVERIN, TIMIS și ARAD, vor organiza permanent un control riguros privind folosirea, parcarea și paza în afara orelor de program a mijloacelor de transport care aparțin întreprinderilor (instituțiilor) din zonă pentru a preveni sustragerea acestora de către infractori.	Permanent	I.G.M.	

3. Din analiza cazurilor de trecere prin forță cu mijloace de transport a rezultat că în P.C.T.F. și de vic trafic din sectorul de frontieră cu R.S.F. Iugoslavia, este necesar să se ia și alte măsuri cu un grad de eficacitate mai mare, care însă necesită alocarea de fonduri și personal specializat, astfel:

- construirea unor obstacole sigure pe arterele de circulație lângă bariera dinspre frontieră la P.C.T.F. NAIDAS, STANORA MORAVITA și JIMBOLIA, prin secționarea șoselei asfaltate și construirea unui șanț lat de 1,5 m și adânc de 1 m, acoperit cu o placă metalică pe cric hidraulic cu patru suportți acționat prin telecomandă sau electronic. Acest sistem va constitui un obstacol pentru orice mijloc de transport și se va putea evita folosirea focului armamentului;

- realizarea unei benzi antipneu amplasate în structura șoselei care prin acționarea electronică a acesteia, suprafața prevăzută cu colți antipneu să devină obstacol pe partea carosabilă a șoselei;

Pentru realizarea acestor obstacole, un colectiv de specialiști din M.Ap.B. și M.de I., până la 30.08.1977 să prezinte propuneri privind posibilitățile de executare, fondurile necesare

225

și terrenele de punere în funcțiune. După aprobările legale, aceste lucrări se vor executa în P.C.T.F. prin grija M.de I., iar în punctele de mic trafic prin grija M.Ap.N.

4. În condițiile dezvoltării actuale a traficului prin P.C.T.F. și a măsurilor ce se impun a fi luate pentru prevenirea trecerilor în forță și a acțiunilor teroriste este necesar mărirea numărului de militari grăniceri afectați punctelor de control, astfel:

- P.C.T.F. PORTILE DE FIER de la 23 la 32 militari;
- P.C.T.F. NAIDAS de la 16 la 32 militari;
- P.C.T.F. STANGRA MORAVITA de la 12 la 60 militari;
- P.C.T.F. JIMBOLIA de la 37 la 60 militari;
- Punctele de control mic trafic FOENI 1, FOENI 2, LUNGA și VALCANI, din sectorul Brigăzii 9 grăniceri, cu câte 10 militari.

În acest scop propunem suplimentarea statelor de organizare la aceste P.C.T.F. și puncte de mic trafic cu 114 militari.

ADJUNCT AL MINISTRULUI DE INTERNE
ȘI ȘEF AL I.G.N.
General-locotenent



Moldoveanu
Moldoveanu

COMANDANTUL TRUPEI DE GRANICERI
General-locotenent



Păruț
Păruț

R.D. 467/7112/02.06.76.
R.M. 3961/01.07.76