

3636

DOSAR Nr. XIII-H-1 / 1978

REFERITOR Ordine cu semnături  
originale emise de conducerea  
Ministerului de Interne în anul  
- 1978 -

Nr. 1410 & 1470

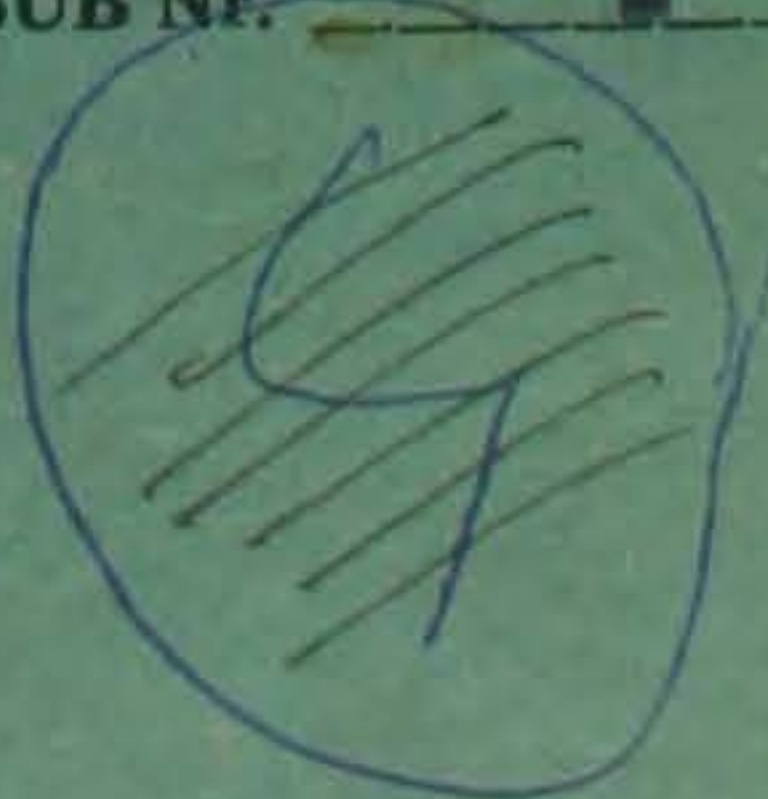
DATA ÎNCEPERII 1978  
DATA ÎNCHEIERII 1978  
FILE ~~317~~  
280 file.

VOL. 4

INVENTARIAT SUB Nr.

TERMEN DE PASTRAJ

PERMANENT A





44

SECRET DE SERVICIU

Exemplar nr. 2

36

REPUBLICA SOCIALISTA ROMANIA

MINISTERUL APARARII NATIONALE

MINISTERUL DE INTERNE

MINISTERUL DE INTERNE  
S.S.J. Nr. 1418 din 18.07.1978.

P R O T O C O L

Nr. M.33 din 15.07.1978

privind transportul corespondenței secrete cu avioane sau elicoptere aparținând Ministerului Apărării Naționale, la cererea Ministerului de Interne.

1. In conformitate cu prevederile "Decretului nr. 160/1978 privind colectarea, transportul și distribuirea corespondenței secrete", transportul corespondenței secrete, fără plată, cu avioane sau elicoptere aparținând Ministerului Apărării Naționale se execută în următoarele situații :

a) la solicitatea Cancelariei Comitetului Central al Partidului Comunist Român ;

b) la proclamarea stării de necesitate, de mobilizare sau război ;

c) în cazul unor inundații de amploare, seisme catastrofale, înzăpeziri masive, alunecări de teren, precum și în alte situații deosebite determinate de calamități naturale - urmate de blocarea căilor rutiere și feroviare pe zone întinse, sau când nu pot fi folosite alte mijloace de transport.



2. Zborurile pentru transportul corespondenței secrete se vor executa pe baza cererii scrise a Ministerului de Interne adresată Ministerului Apărării Naționale - Marele stat major, potrivit modelului anexă, cu cel puțin 24 ore ( în situații urgente, prin notă telefonică, cu cel puțin 6 ore) înainte de efectuarea transportului.

3. Decolarea și aterizarea avioanelor și elicoptere-  
lor în vederea transportului corespondenței secrete se va face numai de pe / pe aerodromuri corespunzătoare tipului de avion respectiv și platformei de aterizare pentru elicoptere, recunoscute din timp.

4. Ora și locul de unde urmează să se facă decolarea, precum și aerodromul, sau platforma de aterizare pentru elicoptere, se vor transmite, în timp util, prin telefon, unității centrale pentru transportul corespondenței secrete din Ministerul de Interne, de către Secția planificare, coordonare zbor din Comandamentul aviației militare.

5. Accesul echipelor de curieri militari în incinta unităților de aviație, la locurile stabilite în vederea îmbarcării, transportului și debarcării, precum și a schimbului de documente va fi permis potrivit prevederilor Regulamentului serviciului interior.

6. Pe timpul zborului, militarii din compunerea echipelor de curieri vor păstra asupra lor armamentul și muniția cu care au fost dotați la plecarea în misiune.

Comandantul echipei aeronavei care execută misiunea va stabili locul echipei de curieri cu dispozitivele de trimitere cu corespondență secretă, pe timpul transportului.



Trimiterile de corespondență secretă vor fi asigurate în dispozitive antișoc și antiincendiu.

7. În aeronavele destinate transportului corespondenței secrete, în afara echipajului și echipei de curieri nu vor fi transportate alte persoane sau materiale fără aprobarea prealabilă a comandantului aviației militare sau la indicația Cancelariei C.C. și P.C.R. transmisă șefului echipei de curieri.

8. În situația când, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile sau din motive tehnice, aeronava care transportă corespondență secretă nu-și poate continua zborul, rămânând immobilizată pe o durată de timp mai mare, organele Ministerului de Interne pe raza cărora s-a produs întreruperea, împreună cu echipa de curieri militari vor asigura păstrarea în condiții de securitate deplină a dispozitivelor cu trimiteri de corespondență secretă, până la reluarea misiunii.

9. Comandanții unităților militare vor înlesni echipelor de curieri militari aflate în misiune, să folosească, cu prioritate, în situații urgente, mijloacele de comunicații de care dispun, pentru a lua legătura cu unitățile din care fac parte.

10. În caz de sterizare forțată, în afara aerodromurilor (terenurilor de sterizare), paza avionului sau elicopterului și a dispozitivelor cu trimiteri de corespondență secretă se organizează de comandantul echipajului cu membrii echipajului și echipei de curieri, solicitând sprijinul celei mai apropiate unități a Ministerului Apărării Naționale, Ministerului de Interne, sau organelor locale.

11. Pentru rezolvarea operativă a unor probleme pri-



vină transportul corespondenței secrete, unitatea centrală pentru transportul corespondenței secrete din Ministerul de Interne și Secția planificare, coordonare zbor din Comandamentul aviației militare se vor informa, reciproc, asupra unor detalii privind pregătirea și executarea misiunii respective.

12. Presentul protocol, încheiat în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte, intră în vigoare la data semnării, urmînd a fi difuzat unităților subordonate pentru îndeplinirea măsurilor stabilite de comun acord.

MINISTRUL APARĂRII NAȚIONALE

MINISTRUL DE INTERNE

General-colonel,



*Ion Coman*  
ION COMAN



*Teodor Coman*  
TEODOR COMAN

S/RD.nr.1734/4246/10.07.78

Multiplicat xerox D.S.J.  
R.MB/405 data 19.07.78  
60 exemplare.



C ă t r e,

MINISTERUL APARARII NATIONALE

Marele stat major

Vă rugăm să asigurați transportul corespondenței secrete cu aeronave militare, din \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ în ziua de \_\_\_\_\_.

Echipa de curieri, cu un efectiv de \_\_\_\_\_ militari, este condusă de \_\_\_\_\_ și transportă corespondență în greutate de \_\_\_\_\_ kg.

ADJUNCT AL MINISTRULUI DE INTERNE