

3636

DOSAR Nr. XIII H-1 / 1978

REFERITOR

*Circulare cu semnături
originale emise de conducerea
Ministerului de interne in anul
1978*

Nr. 95001 la 95045

DATA INCEPERII

09.01.1978

DATA INCHEIERII

24.11.1978

FILE

~~235~~
241

VOL.

6

INVENTARIAT SUB Nr.

TERMEN DE PASTRARE

P PERMANENT AN



MINISTERUL DE INTERNE
Nr. 0095044/06.06.1978

MINISTERUL DE INTERNE
CABINET MINISTRU
Nr. 00733 din 05.06.1978

211 218
STRICT SECRET
Ex. nr. 1

Nr. 3/00337.233
5 iunie 1978

MINISTERUL DE INTERNE
Departamentul securității statului
Cabinet ministru secretar de stat
Nr. 008343 din 05.06.78

APROB

MINISTRU DE INTERNE
Teodor Coman



RUGAM APROBATI

MINISTRU SECRETAR DE STAT
Tudor Postelnicu

ADJUNCT AL MINISTRULUI
General-locotenent,
Jean Moldoveanu

R A P O R T

cu propuneri privind îmbunătățirea muncii
informativ-operative în rîndul marinarilor
străini.

Dezvoltarea relațiilor economice și tehnico-științifice ale R.S. România cu celelalte țări ale lumii a determinat creșterea intensă a schimburilor comerciale, conducînd la sporirea simțitoare a traficului maritim și fluvial al țării noastre. Ca urmare, în porturile Constanța, Sulina, Tulcea, Galați, Brăila, Giurgiu și Drobeta-Turnu Severin sosesc un mare număr de marinari străini. În anul 1977 a intrat un număr de 153.566 de marinari străini (70.793 din țările nesocialiste și 82.773 din statele socialiste), iar în primele patru luni ale acestui an 39.502, din care 22.202 nesocialiști. Ponderea acestei categorii de străini se înregistrează în porturile Constanța, Galați și Brăila, cu o medie zilnică de circa 3.000 de persoane.

Ca urmare a măsurilor întreprinse de Inspectoratele județene Constanța, Tulcea, Galați, Brăila, Ilfov și Mehedinți, au fost identificate și luate în lucru 923 de persoane, din care 850 pe linie de contraspionaj.

Din analiza modului în care este organizată și se desfășoară munca contrainformativă în rîndul marinarilor străini au rezultat serioase neajunsuri, atît pe linia asigurării controlului mișcării lor, cît și în ceea ce privește urmărirea elementelor suspecte din rîndul acestora. Astfel:

././.

- Rețeaua informativă folosită în problema "marinari străini" nu asigură, în întregime, supravegherea informativă a acestei categorii de cetățeni, nefiind acoperite toate locurile și mediile pe care le frecventează. Organele de securitate și miliție nu au acționat suficient pentru recrutarea de rețea din rîndul personalului muncitor portuar care vine în contact cu marinari străini și nici pentru asigurarea unei cooperări eficiente, astfel ca întregul potențial informativ, cu posibilități în acest sens, să fie folosit în mod corespunzător.

În ultimii ani nu s-a acordat suficientă atenție contactării și atragerii la colaborare a unor marinari străini, în special a persoanelor cu funcții de comandă pe vas.

Nu se cooperează în mod organizat și permanent pentru urmărirea informativă a marinarilor străini suspecti aflați în preocuparea unui inspectorat, atunci cînd vasele pe care sînt îmbarcați acostează în porturi de pe raza de responsabilitate a altor inspectorate.

- Nu se efectuează un control antiterorist adecvat și nici nu sînt supravegheați pînă la ieșirea din port, marinarii străini putînd parcurge pe jos, prin obiectivele portuare, între 500 m. și 10 km., fără a purta vreun semn distinctiv. Ca urmare a lipsei unei legături între postul de pază de la scara vasului străin și punctul de control de la ieșirea din port, nu există posibilitatea de a cunoaște operative unele date privind obiectele vizibile scoase de pe vas și timpul deplasării prin incinta portului. În asemenea condiții, marinarii străini pot plasa ori ascunde diverse obiecte sau să comită acțiuni contra securității statului.

- Nu se face o supraveghere corespunzătoare a navelor străine aflate în rada porturilor, existînd posibilitatea, îndeosebi pe timpul nopții, să se transbordeze atît materiale cît și persoane.

Astfel de acțiuni sînt favorizate și de numărul mare de ambarcațiuni mici existente. De exemplu, la căpităniile porturilor Galați și Brăila sînt înregistrate 3.200 ambarcațiuni mici, cu și fără motor, proprietate personală și de stat care, uneori, circulă prin jurul navelor aflate în radă.

- În porturile românești nu există regulamente unice, scrise, care să fie predate comandanților vaselor străine la sosirea în port. În aceste regulamente este indicat, printre altele, să fie prevăzute norme obligatorii pentru marinarii străini cu privire la: folosirea documentelor de acces la uscat, circulația prin incinta portului, purtarea semnelor distinctive, deplasarea în alte localități în interes de serviciu sau personal etc.

La eliminarea neajunsurilor existente este necesar să contribuie direct, atât unități ale Ministerului de Interne cât și conducătorii unor unități socialiste subordonate Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și Ministerului Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale.

A. Cu privire la îmbunătățirea muncii de urmărire informativ-operativă a marinarilor străini suspecti și folosirea mai eficientă a forțelor și mijloacelor de care dispun inspectoratele județene, se vor întreprinde următoarele măsuri:

1. Sefii securității din inspectoratele județene cu atribuțiuni pe linia transporturilor navale, pînă la 31 august a.c., vor lua măsuri ca întreaga rețea cu posibilități în rîndul marinarilor străini să fie reanalizată sub raportul eficienței și corectitudinii, îndepărțindu-se elementele necorespunzătoare. Concomitent, vor stabili necesarul și vor întocmi grafice de recrutări, vizînd persoane cu posibilități informative din obiectivele, locurile și mediile frecventate de marinarii străini.

Organele de securitate și miliție din inspectoratele județene riverane Dunării vor crea rețea de supraveghere a șenalului navigabil din rîndul persoanelor cu posibilități de a semnaliza staționări de nave străine în locuri nepermise și cetățenii români care, folosindu-se de ambarcațiuni, încearcă să ia legătura cu acestea.

În scopul sporirii posibilităților de pătrundere informativă în mediul elementelor suspecte din rîndul marinarilor străini și stăpînirii situației operative în cît mai bune condițiuni, organele de securitate vor selecționa și studia, în vederea intrării în contact legendat cu unele persoane cu posibilități informative reale din rîndul acestei categorii de străini, cu respectarea tuturor regulilor stabilite prin ordinele conducerii ministerului și cu aprobarea inspectorilor șefi.

2. Inspectoratele județene care au pe raza lor de activitate porturi, să stabilească și să comunice Direcției pentru pașapoarte, evidența străinilor și controlul trecerii frontierei, pînă la 15 iulie 1978, listele marinarilor străini aflați în preocupare, care vor fi dați în consemn la P.C.T.F. portuare.

În cazul în care pe linie informativă se va stabili că unii marinari străini suspecti intră în țară și prin alte puncte de frontieră, vor fi dați în consemn tuturor punctelor de control trecere frontieră.

Direcția pentru pașapoarte, evidența străinilor și controlul trecerii frontierei va lua măsuri de anunțare, în timpul cel mai scurt, a inspectoratelor județene interesate despre intrarea în țară a marinarilor străini pe care îi au în preocupare.

3. În eventualitatea că unii marinari străini solicită aprobare pentru deplasare într-o altă localitate, în interes de serviciu sau personal, P.C.T.F. să comunice imediat organelor de securitate de la inspectoratele județene de pe raza care se află, urmînd ca acestea să întreprindă măsuri informativ-operative în cooperare cu celelalte inspectorate județene de pe itinerarul solicitat. În cazul cînd deplasarea marinarilor străini se face cu autoturisme închiriate de la O.N.T. sau NAVLOMAR, acestea să fie date în consemn echipajelor de circulație de pe traseu.

4. Inspectoratele județene care au fost încunoștințate că pe raza lor de responsabilitate se află ori se deplasează marinari străini sînt obligate să asigure urmărirea informativ-operativă a acestora, rezultatele obținute urmînd a fi transmise organelor care au în preocupare elementele respective.

5. Comandamentul pentru servicii și înzestrări va lua măsuri să doteze inspectoratele județene riverane Dunării cu ambarcațiuni operative, potrivit statelor de înzestrare, pentru controlul și supravegherea vaselor străine în porturile, radele și locurile de ancorare din raza lor de responsabilitate.

6. Comandamentul pentru tehnică operativă și transmisiuni va asigura necesarul de stații emisie-recepție portative, care să fie date în dotarea posturilor de pază de la scara vaselor străine, pentru menținerea legăturii cu P.C.T.F., în cazuri deosebite.

7. Direcțiile a II-a și a III-a, Direcția pentru pașapoarte, evidența străinilor și controlul trecerii frontierei și Unitatea specială de luptă antiteroristă vor controla, îndruma și sprijini aplicarea în practică a măsurilor sus-menționate, în vederea îmbunătățirii muncii de urmărire informativ-operativă a marinarilor străini și prevenirii oricăror acțiuni de natură să aducă atingere securității statului.

B. Cu privire la măsurile ce trebuie întreprinse de alte organe ale administrației de stat ale căror întreprinderi își desfășoară activitatea în porturi, în cooperare cu unități ale Ministerului de Interne.

1. Să se recomande Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor și Ministerului Comerțului Exterior și Cooperării Economice Internaționale ca unitățile portuare subordonate, cu sprijinul organelor competente ale Ministerului de Interne, să elaboreze "regulamente uzo-porto" pentru fiecare port maritim și fluvial, cu prioritate pentru porturile Constanța, Galați și Brăila, care să răspundă cerințelor legislației și uzanțelor internaționale. Aceste regulamente să cuprindă, pe lângă reguli de navigație, îndatoriri și reguli obligatorii pentru marinarii străini care coboară pe uscat, inclusiv sancțiunile (amenzile) ce vor fi aplicate persoanelor ce nu le respectă.

La sosirea unui vas străin în port, un exemplar din "regulamentul uzo-porto" va fi înmînat, sub semnătură, comandantului pentru a-l aduce la cunoștința echipajului, urmînd a fi preluat la plecarea vasului.

2. Direcția pentru pașapoarte, evidența străinilor și controlul trecerii frontierei și Direcțiile a II-a și a III-a, împreună cu Departamentul transporturilor navale din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor și Direcția consulară din Ministerul Afacerilor Externe să analizeze oportunitatea emiterii unui nou document de acces la uscat (Pass), care să fie prevăzut cu fotografie, precum și posibilitatea ca acesta să constituie unicul act de identitate valabil numai pentru orașul portuar respectiv.

La părăsirea portului, Pass-urile vor fi restituite organelor P.C.T.F., care le vor păstra pînă la următoarea sosire a marinarilor străini.

3. În vederea prevenirii deplasărilor nesupravegheate a marinarilor străini în incinta porturilor, pătrunderea lor în obiective și intrarea neautorizată în contact cu cetățeni români, să se recomande organelor de administrație portuară ca, împreună cu NAVLOMAR, să organizeze transportul - pe apă și pe uscat - de la vas pînă la ieșirea din port și în sens invers, la înapoierea din oraș, după un orar dinainte stabilit.

În cazul vaselor străine care acostează la dane apropiate de punctul de ieșire-intrare a marinarilor din port (circa 200 - 400 m.), fixat de întreprinderea de exploatare portuară, organele NAVROM, împreună cu organe ale inspectoratelor județene, să stabilească trasee obligatorii de parcurs pe jos.

Organele căpitanilor de port să asigure confecționarea și distribuirea - prin comandanții de nave - a ecusoanelor distinctive, diferite de cele ale personalului român, care să fie purtate vizibil, în mod obligatoriu, de către marinarii străini care se deplasează prin port. La plecarea vaselor străine, căpitania portului va asigura re-tragerea acestor ecusoane.

4. Serviciul transporturi din Inspectoratul general al miliției în colaborare cu Inspectoratul navigației civile din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, să stabilească grafice obligatorii de patrulare pe șenalul navigabil al Dunării, pentru depistarea vaselor și a marinarilor străini care încalcă regulile de navigație privind acostarea și coborîrea la uscat.

Trimestrial, pentru navigația maritimă și, semestrial, pentru cea fluvială, șefii securității vor analiza rezultatele obținute și vor întreprinde măsuri corespunzătoare pentru eliminarea neajunsurilor constatate.

La aceste analize vor participa și reprezentanți din unitățile centrale de securitate și miliție interesate.

SEFUL DIRECTIEI A II-A
General-maior,
Macri Emil

SEFUL DIRECTIEI A III-A
General-locotenent,
Moga Gheorghe

SEFUL DIRECTIEI PASAPOARTE
General-maior,
Popescu Romeo

LOCT.AL SEFULUI INSP.GENERAL AL MILIT
Colonel,
Voicu Ion

DE ACORD

ADJUNCT AL MINISTRULUI DE INTERNE
General-maior,
Moise Vasile

PS;GM/TA/3 ex.
RD.327/31.05.78

MULTIPLICAT XEROX
R.M. 7/3 data 10.06.78
exemplare

Multiplicat xerox D.S.J.
R.M. 204 data 06.06.78
70 exemplare.